

Werkgroep Achtse Barrier dient zienswijze in over Jansen Recycling BV

De Werkgroep Geluidshinder en Milieu van de stichting Leefbaarheidsteam Achtse Barrier heeft een zienswijze ingediend over de nu ter inzage liggende provinciale ontwerpbeslissing op de door Jansen Recycling aangevraagde revisievergunning. Jansen Recycling is een werk-BV van moeder-bedrijf Jansen BV, belast met het inzamelen, bewerken en verkopen van en afvalstoffen. De onderneming ligt aan de Kanaaldijk in Son, tegenover de destructor. De dichtstbijzijnde woonwijken (de Achtse Barrier en Blixembosch) liggen in Eindhoven.

Uit de ontwerp-beslissing komen een succes en twee problemen naar voren.

Het succes is dat de eerder beoogde conversie-installatie voor hoogcalorisch afval er niet komt. Dat was de machine waarvan de kans het grootste was dat die tot stank zou leiden.

Het eerste probleem is dat Jansen BV niet door de strafrechterlijke Bibob-screening heen komt. Ondanks dat wil de provincie een vergunning geven, maar die dan extra scherp formuleren en bewaken.

Jansen Recycling zamelt o.a. Teerhoudend Asphalt Granulaat (TAG) in. Op zich is dat goed. Teer komt uit kolen en bevat veel kankerverwekkende PAK's. Het gebruik is al lang geleden verboden en al onder Pronk is verordonneerd dat vrijkomend teer door vernietiging uit de roulatie moet worden genomen. Omdat bij de renovatie van oude wegen nog steeds teer omhoog komt, is er nog steeds aanbod van TAG. De wegbeheerder betaalt aan de verwerker (naast Jansen Recycling BV zijn er dat nog drie in Nederland) ca €30 per ton TAG. Op zich valt ook te verdedigen dat Jansen in ZO-Brabant TAG gaat vernietigen. De dichtstbijzijnde andere installatie staat op de Moerdijk. Het scheelt heel wat autokilometers.

De vernietiging van TAG (in essentie een gecontroleerde verbranding) is een bewezen techniek die, mits juist uitgevoerd, zonder milieuschade kan verlopen. Jansen Recycling heeft zo'n machine tweedehands gekocht. Deze ligt gedemonteerd op het terrein.

Maar (het tweede probleem) Jansen Recycling BV heeft nog geen vergunning voor deze machine. Nog sterker, de ODZOB zegt dat er zelfs nog geen vergunning is aangevraagd. Het TAG heeft zich zodoende in de loop der jaren opgehoopt tot een alp van een kleine 300.000 m³ (ca 350.000 ton). En hoewel je dat er niet aan afziet, is die alp dus goed voor ca €11 miljoen.

Voor die alp bestaat geen adequate vergunning. Er is geen maximumgrens en het materiaal had er hooguit een jaar mogen liggen. Dat is een interessante uitdaging voor de handhavers.

Het probleem komt terug in de nieuwe vergunning. Daar staat in, dat de alp niet hoger dan 20 m mag worden (want dan zit hij, gezien vanuit Aquabest, achter de bomen), en dat het totaal aan minerale afvalstoffen (waarvan TAG een deelcategorie is) niet meer mag worden dan 1.000.000 ton. Dat is heel veel.

In de zienswijze van de Werkgroep wordt bepleit dat de revisievergunning (en de controle erop) veel scherper moet worden opgesteld. De totale hoeveelheid TAG moet worden gemaximeerd op niet veel meer dan de huidige 300.000 ton, er mag pas nieuw TAG aangevoerd worden als de machine technisch en met een adequate vergunning werkt, en als Jansen BV voldoende financiële zekerheden heeft gegeven. Verder wil de Werkgroep een ontsluitingsplan van het complex, waarin een nader te bepalen aandeel binnenvaart opgenomen zit. Daarnaast wil de Werkgroep nog wat kleine dingen, zoals een aparte PM2.5 norm.

De volledige tekst van de zienswijze is bijgevoegd.

Nadere inlichtingen bij

Hans Everstijn, hop.1@12move.nl, 06-40289880

Peter van der Linden, 06-10892468, lindenpc@planet.nl of bij
adviseur Bernard Gerard, 040-2454879, bjmgerard@gmail.com.