

Ruit en luchtkwaliteit

Bert van Heesch doet in “Voordelen Ruit” van 10 januari 2014 enkele betwistbare uitspraken, bijvoorbeeld over luchtkwaliteit en verkeer.

Het projectplan voor de Ruit van oktober j.l. zegt dat de luchtvervuiling in aangrenzende wijken toeneemt, maar niet veel en niet tot boven de norm. Dat “niet veel” wordt niet gekwantificeerd. In Eindhoven gaat het om de woongebieden Blixembosch, Bokt en mogelijk de Achtse Barrier.

Uit een memo van wethouder Helms van 10 september blijkt dat op de drukste wegen (Kennedylaan, Insulindelaan) de auto-aantallen praktisch gelijk blijven. Op kleinere wegen (Sterrenlaan, van Oldenbarneveldtlaan en Eisenhowerlaan) wordt een daling voorspeld van 10 a 20%. In de aangrenzende woongebieden verbetert de luchtkwaliteit beperkt, maar evenmin kwantificeerbaar.

Per saldo verplaatst de Ruit dus geringe luchtkwaliteitseffecten binnen Eindhoven.

Van Heesch neemt ten onrechte aan dat er op de Ring veel doorgaand verkeer zit, en dat de Ruit dat eraf haalt. Het overgrote deel van het verkeer op de Ring echter is bestemmingsverkeer. Van de rest blijft een deel de oude route kiezen.

Het hoofdprobleem zit niet in de wegen tussen Eindhoven en Helmond, maar in de afwikkeling binnen de steden. Daaraan verandert de Ruit weinig.

Over Van Heesch' overkappingen en innovatieve maatregelen:

- a) Gedeputeerde Van Heugten heeft meermalen gezegd dat het geld en de wettelijke minimumuitvoering leidend zijn. Zelfs met rijks subsidie was er nog een tekort. Er is geen geld voor overkappingen.
- b) Welke maatregelen bedoelt Van Heesch? Het belangrijkste, wat lagere overheden kunnen doen, is minder en schonere auto's in de stad. Maar waarom dan de Ruit aanleggen?

Eindhoven betaalt zelf 6,7 miljoen en betaalt flink mee aan de 140 miljoen die het SRE inbrengt. De opbrengst is een natuurverwoesting (dus een verslechterd vestigingsklimaat), en een beperkte lokale verbetering.

Zou Eindhoven niet beter af zijn als het dit soort bedragen rechtstreeks aan de lokale verkeersproblematiek en de regionale economie uitgeeft?

Bernard Gerard