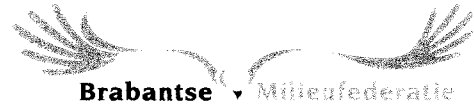


Tilburg, 22 juni 2010

Persbericht



Brabantse Milieufederatie kan eindadvies Alders niet onderschrijven

Klimaatschade door vliegverkeer moet minder worden, niet méér

Volgens het advies dat Hans Alders als voorzitter van de Alderstafel Eindhoven vanmiddag aan het Kabinet uitbrengt, mag Eindhoven Airport tot 2020 in twee stappen 25.000 extra vliegbewegingen uitvoeren. De Brabantse Milieufederatie kan dit advies van Alders niet onderschrijven. Zij heeft intensief deelgenomen aan de Alderstafel en steeds gepleit voor beheersing en vermindering van de broeikasgasemissies door het vliegverkeer. Het advies geeft geen duurzame oplossingen voor de klimaatschade die het toenemende vliegverkeer veroorzaakt.

Vliegverkeer richt een veel grotere klimaatschade aan dan het geval is bij broeikasgasemissies nabij het aardoppervlak. Dit versterkte negatieve effect ontstaat door de grote hoogte waarop vliegtuigen broeikasgassen uitstoten.

De BMF vindt het noodzakelijk dat de extra klimaatschade die ontstaat door groei van vliegverkeer van en naar Eindhoven Airport, waartoe het Alderadvies de weg vrij maakt, op passende wijze wordt gecompenseerd. In de discussies aan de Alderstafel is hierbij stil gestaan en de meeste partijen menen dat dit slechts in internationaal verband tot afspraken kan leiden. De BMF meent dat als de regio uit economische overwegingen groot belang hecht aan het mogelijk maken van groei van het vliegverkeer op Eindhoven Airport, zij ook de verantwoording moet nemen voor de compensatie van de daardoor veroorzaakte extra klimaatschade.

Zakelijk vliegverkeer vanuit de Brabantse regio kan volgens de BMF beter op een andere, vanuit milieubelang meer verantwoorde manier worden afgewikkeld. Die houdt in dat Brabantse passagiers met een zakelijk motief voor hun continentale en intercontinentale vluchten vooral gebruik blijven maken van Schiphol en andere nabijgelegen internationale vliegvelden. Dit vraagt snelle spoorverbindingen naar Düsseldorf en Brussel. Deze vliegvelden beschikken immers over ruim voldoende mogelijkheden om naar elke gewenste bestemming over de hele wereld te vliegen. Dat is een veel milieuvriendelijker oplossing dan het vliegverkeer op Eindhoven Airport fors laten groeien. Op deze manier wordt voorkomen dat op Eindhoven Airport vliegverbindingen worden geopend met het primaire motief zakenmensen naar hun bestemming te vervoeren, terwijl het overgrote deel van de vliegtuigstoelen wordt gevuld met passagiers die worden geworven in het recreatieve segment. Anders is zo'n verbinding immers niet te exploiteren, zelfs niet door een low-cost maatschappij.

De Brabantse Milieufederatie heeft aan de Alderstafel nauw samengewerkt met de vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap. Zij onderschrijft ook de positiebepaling van de BOW ten aanzien van het eindadvies. BOW had een groot aantal van haar oorspronkelijke randvoorwaarden t.a.v. openingstijden, geluidruimte en week/weekend verhouding samengevoegd in één voor haar essentiële randvoorwaarde m.b.t. de geluidruimte (maximaal 6 km² civiele ruimte binnen een totaal civiel + militair van 9 km² - exclusief meteotoeslag en met drempelwaarde). Omdat het eindadvies niet aan deze randvoorwaarde voldoet, kan ook BOW het eindadvies niet onderschrijven.

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met Michiel Visser, 06 12507898