

Geacht College,

Soms leidt iets goeds onbedoeld tot iets slechts.

Per 5 april 2009 zijn in het SRE-gebied de tarieven voor een OV-abonnement verlaagd tot € 27 per maand (of € 20 als men na 09.00 uur reist). Het SRE sluit daarmee gedeeltelijk aan bij een al langer lopende proef in de rest van Noord-Brabant. Deze proef loopt ongeveer een jaar en heeft, hoewel het woord OV anders suggereert, slechts betrekking op het busvervoer en niet op de trein. Daarvoor zijn de Provincie resp het SRE immers geen bevoegd gezag. De SP is het geheel eens met deze maatregel.

Nu meldt de OR van de Ergonbedrijven ons dat sommige personeelsleden als direct gevolg van deze, op zichzelf goede, maatregel een probleem hebben. In de huidige CAO van de sociale werkvoorziening (art. 38) is namelijk bepaald, dat de hoogte van de reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer gekoppeld is aan de tarieven voor OV. Dit ongeacht de wijze van vervoer waar de werknemer daadwerkelijk gebruik van maakt (bus, fiets, te voet, auto, trein, brommer). Bij deze reiskostenvergoeding geldt een eigen bijdrage van €25, behalve voor hen die op het minimumloon zitten. Voor hen geldt geen eigen bijdrage. De vakorganisaties en de VNG spreken over een andere opzet van de reiskostenvergoeding. Die zou in een nieuwe CAO opgenomen moeten worden. Daarin is sprake van een kilometervergoeding.

Het probleem is ontstaan doordat directie van de Ergon Bedrijven de reiskostenvergoeding in lijn met het goedkopere busabonnement verlaagd heeft. Voor die werknemers, die met de bus naar het werk komen, heeft dit geen gevolgen. Voor de werknemers, die niet met de bus naar het werk komen, kan de handelwijze van de directie tot een forse inkomensachteruitgang leiden. Er is ons een voorbeeld gemeld van iemand, van wie de vergoeding verlaagd is van €72 naar €2 per maand – voor iemand met een SW-loon, ook al gaat het hier niet om een minimumloon, een fors bedrag. Voor de helderheid: beide bedragen zijn na aftrek van de €25 eigen bijdrage.

Wij vragen ons op de eerste plaats af, of het standpunt van de directie niet in strijd is met de geest van de CAO. De CAO hanteert het woord “OV” en daar valt niet alleen de bus onder, maar ook de trein. Aan de treintarieven echter is niets veranderd. Men zou verwachten dat de directie uitlegt hoe zij met dit probleem omgaat. De directie zou net zo goed het treintarief als basis voor de reiskostenvergoeding kunnen nemen, of een mengsel van het bus- en treintarief. We brengen in herinnering dat de Ergon een regionale voorziening is, waarvan ook werknemers uit Geldrop en Heeze-Leende gebruik maken. Voor hen is de trein minstens zo logisch als de bus.

Ook anderszins vinden wij dat het standpunt van de directie op gespannen voet staat met de CAO. De reiskostenvergoeding heeft immers in de CAO het feitelijke karakter van een loontoevoeging. Er is geen relatie tussen de feitelijk gemaakte reiskosten en de vergoeding. Daarvoor heeft men bij het afsluiten van de CAO gekozen. Deze vergoeding is indertijd historisch bepaald en wel op het niveau van de toen geldende prijs van een busabonnement. Dat had net zo goed de prijs kunnen zijn van een hoeveelheid benzine, van de nieuwwaarde van een goede fiets, een treinabonnement, een nieuw paar

schoenen of een mengvorm hiervan. Het kan niet de bedoeling van een CAO zijn dat een loontoevoeging ineens veel minder wordt, alleen omdat één van de mogelijke grondslagen van deze loontoevoeging door toevallige omstandigheden ineens veel minder wordt. Immers, ook de andere vervoerswijzen brengen kosten met zich mee.

Wij vinden dat de directie van de Ergon zijn besluit terug moet draaien, op zijn minst voor een groot deel en op zijn minst voor de looptijd van de huidige CAO.

Nu hebben wij als gemeenteraadsleden geen directe gezagsrelatie met de directie van de Ergon. De aansturing van de directie ligt in de gekozen Gemeenschappelijke Regeling bij het bestuur, bestaande uit vertegenwoordigers van de Colleges van B&W van de deelnemende gemeenten. Uw College is er daar één van. Wij roepen u dan ook op om over deze zaak contact op te nemen met uw collega-bestuurders en om vervolgens de directie van de Ergon een aanwijzing te geven in bovengenoemde richting.

Gaarne vernemen wij van u hoe u over deze zaak denkt.

Hoogachtend,

Namens de Socialistische Partij,

Bernard Gerard  
Ans Heesterbeek