

Brief van raadslid B.Gerard (SP) over de herinrichting van het Winkelcentrum Woensel

Eindhoven, 15 juni 2009

Geachte College,

U bent op dit moment bezig het Winkelcentrum Woensel her in te richten. Een beschrijving van de feitelijke werkzaamheden is mij slechts bekend uit een wijkinfo van 29 april 2009, waarop een artikel in het ED van 5 mei gebaseerd lijkt. Ik ga uit van de wijkinfo.

Nog steeds vertoont het Winkelcentrum Woensel er de sporen van dat men indertijd de stedenbouwkundige fase overgeslagen heeft, waarin een doordachte opzet annex verkeersontsluiting tot stand had moeten komen. De economische wenselijkheid is indertijd zonder voldoende reflectie rechtstreeks vertaald in werkzaamheden. De onlogische gevolgen daarvan vragen nog steeds om reparatiewerkzaamheden van het type, waarmee u nu bezig bent. Nu u toch aan het repareren bent, zou ik u willen vragen om daar nog een activiteit aan toe te voegen.

Dat betreft de twee Noord-Zuid lopende stroken aan weerszijden van het winkelgebied, die zowel door voetgangers als fietsers gebruikt mogen worden. Het betreft hier een al eerder doorgevoerde reparatie. Het winkelcentrum bleek bij oplevering door een combinatie van rotondes en éénrichtingsverkeer fietsvijandig ingericht. Noord-Zuidverkeer per fiets binnen het gebied van het Winkelcentrum was niet mogelijk, maar wel zeer gewenst. Als noodmaatregel heeft het vorige College, op verzoek van de SP, de voorziene voetgangersstrook ook opengesteld voor fietsers. Dat is gebeurd door borden op te hangen waar dat op stond. Verder is er niet wat gebeurd. Daardoor werkt deze verbetering niet optimaal. Het wegdek is niet op het dubbele gebruik aangepast. Wie over de stroken rijdt, komt nu zwarte stenen en plavuizen tegen en bij afslagen van de strook (maar niet op de strook zelf) het voor fietspaden gebruikelijke rode asfalt. Daardoor ontstaat er verwarring en wrevel tussen voetgangers en fietsers die beide de stroken gebruiken, en tussen fietsers en kruisende voetgangers. Beiden denken in hun recht te staan. Er gebeuren geen rampen, maar het is wel vervelend. Aldus mijn eigen observatie als regelmatig gebruiker, en aldus ook de politie.

Mijn vraag is of u in het kader van de lopende herinrichting niet ook een aanpassing kunt doen aan het wegdek van de twee Noord-Zuidstroken, zodat het dubbele gebruik ervan beter zichtbaar wordt.

Met vriendelijke groeten,

B.Gerard
Raadslid SP