



Raadsnummer **I3R5329**
Inboeknummer 13bst00588
Beslisdatum B&W 16 april 2013
Dossiernummer 13.16.103 (2.3.1)

Raadsvragen van het raadslid dhr. E. Maas (SP) over 30-kilometerzone Johannes Buijslaan.

Op verschillende momenten is er overleg geweest tussen buurtbewoners, de wijkcoördinator, ambtenaren van de gemeente Eindhoven en de politie over de onveilige verkeerssituatie op de Johannes Buijslaan. De bewoners geven aan tegen een ambtelijke muur aan te lopen.

De gemeente Eindhoven geeft in een reactie op vragen van een buurtbewoner aan, dat de Johannes Buijslaan is ingericht als 30-km-gebied. Alle kruispunten zijn gelijkwaardig en verschillende daarvan zijn uitgevoerd met verhoogd plateau. De reden om niet meer maatregelen uit te voeren zijn de bus- en brandweerroutes.

Uit metingen is gebleken, dat ruim 62% van het gemotoriseerd verkeer harder rijdt dan 30 km/u. De politie geeft aan, dat zij niet kan handhaven omdat de Johannes Buijslaan niet is ingericht als 30-km-zone.

Hierover heeft de SP een aantal vragen:

1. Bent u bekend met de situatie op de Johannes Buijslaan en de klachten van de omwonenden?
2. Deelt u de mening van de omwonenden dat de verkeerssituatie op de Johannes Buijslaan, ten hoogte van de Van Maanenstraat, erg onduidelijk is?
3. Deelt u de mening van de politie, dat de 30-km-zone op de Johannes Buijslaan niet is ingericht conform de uitvoeringsvoorschriften BABW?
4. Bent u op de hoogte van de mening van het Openbaar Ministerie dat 30- km-zones zelfhandhavend, dus zo ingericht dat te hard rijden vrijwel onmogelijk is, moeten zijn?
5. Bent u bekend met het feit dat de plateauverhogingen op de Johannes Buijslaan niet volgens de richtlijnen van het CROW zijn aangelegd, waardoor er veel harder dan 30 km/u overheen gereden kan worden?
6. Waarom is destijds de Johannes Buijslaan niet ingericht zoals de nabijgelegen Halve Maanstraat, die ook deel uitmaakt van de bus- en brandweerroutes?
7. Bent u bereid de inrichting alsnog aan te passen?



8. Zo nee, bent u dan bereid de verhoogde plateaus aan te passen aan de CROW richtlijnen en op verschillende plaatsen, zoals bij de basisschool, verkeerssluizen te plaatsen?

Eindhoven, 22 maart 2013.

Antwoord van burgemeester en wethouders

1. *Bent u bekend met de situatie op de Johannes Buijslaan en de klachten van de omwonenden?*

Ja, wij zijn bekend met de situatie op de Johannes Buijslaan en enkele klachten van bewoners en van vertegenwoordigers van basisschool De Schakel.

2. *Deelt u de mening van de omwonenden dat de verkeerssituatie op de Johannes Buijslaan, ten hoogte van de Van Maanenstraat, erg onduidelijk is?*

Nee, het kruispunt Johannes Buijslaan / Van Maanenstraat is vormgegeven als een 'normaal' kruispunt waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Om de snelheid van het verkeer ter hoogte van het kruispunt af te remmen, is er een verhoogd plateau aangelegd.





3. *Deelt u de mening van de politie, dat de 30-km-zone op de Johannes Buijslaan niet is ingericht conform de uitvoeringsvoorschriften BABW?*

Nee, de uitvoeringsvoorschriften van het BABW geven aan dat de maximumsnelheid overeenkomstig dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard van de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De maximum snelheid op de Johannes Buijslaan bedraagt 30 km/uur. Kenmerken van 30 km-straten zijn: gelijkwaardige kruipunten, snelheidsremmende maatregelen, zoals verhoogde plateaus, fietsers op de rijbaan, geen markering en klinkers. De inrichting van de Johannes Buijslaan voldoet aan al deze kenmerken.

4. *Bent u op de hoogte van de mening van het Openbaar Ministerie dat 30- km-zones zelfhandhavend, dus zo ingericht dat te hard rijden vrijwel onmogelijk is, moeten zijn?*

Ja, wij zijn hiervan op de hoogte.

5. *Bent u bekend met het feit dat de plateauverhogingen op de Johannes Buijslaan niet volgens de richtlijnen van het CROW zijn aangelegd, waardoor er veel harder dan 30 km/u overheen gereden kan worden?*

Nee, de plateauverhogingen zijn wel volgens de richtlijnen van het CROW toegepast, echter met 50-km/u hellingen. De reden om niet meer en steilere snelheidsremmende maatregelen aan te leggen heeft te maken met het feit dat de Johannes Buijslaan deel uitmaakt van een bus- en hulpdienstenroute. Hulpdiensten hebben te maken met aanrijdroutes om op tijd bij een calamiteit te zijn. Elke snelheidsremmende maatregel zorgt voor vertraging (en discomfort voor ambulance-patiënten) en daarom heeft bij de totstandkoming van het ontwerp veelvuldig overleg plaatsgevonden met de hulpdiensten. Ook busreizigers, de chauffeurs en het materieel ondervinden hinder van drempels en daarom is met de vervoerder, Hermes, afgesproken dat op busroutes beperkt snelheidsremmende maatregelen worden getroffen, ook in goed overleg.

6. *Waarom is destijds de Johannes Buijslaan niet ingericht zoals de nabijgelegen Halve Maanstraat, die ook deel uitmaakt van de bus- en brandweerroutes?*

Het enige verschil tussen de Halve Maanstraat en de Johannes Buijslaan zijn de aangebrachte fietsstroken. Ook de Halve Maanstraat maakt deel uit van de hulpdiensten- en busroute en ook op deze weg is in overleg gekozen voor een



beperkt aantal snelheidsremmende maatregelen met een beperkte steilheid van de verhoogde plateaus. Door de fietsstroken lijkt de Halve Maanstraat echter optisch smaller. Fietsstroken mogen op dit soort wegen, maar zijn niet noodzakelijk. Beide ontwerpen zijn middels een samenspraakproces tot stand gekomen en hebben geleid tot het ontwerp van de huidige ingerichte wegen.

7. *Bent u bereid de inrichting alsnog aan te passen?*

Nee, wij vinden het niet noodzakelijk om de inrichting aan te passen. Vorig jaar heeft er een snelheidsmeting in de straat plaatsgevonden. Bij klachten over snelheid wordt bij metingen veelal gebruik gemaakt van de V85. Dat is de snelheid die door 85% van de auto's niet wordt overschreden. De V85 van de Johannes Buijslaan bedraagt 40 km/uur. Dat betekent dat 85% van de auto's niet harder rijdt dan 40 km/uur (en 50% van de auto's rijdt langzamer dan 33 km/uur). Hieruit blijkt dat ongeveer de helft van de auto's harder rijdt dan de toegestane maximum snelheid van 30 km/uur, maar dat het grootste deel daarvan langzamer rijdt dan 40 km/uur. Het verder fysiek afdwingen van een maximum snelheid van 30 km/uur is in de Johannes Buijslaan echter niet mogelijk, als gevolg van de afspraken met de hulpdiensten en de vervoerder.

Overigens is opvolgen van een maximum snelheid van 30 km/uur ook een verantwoordelijkheid van de automobilist zelf. Daarom zullen wij de komende tijd meer nadruk leggen op voorlichting, educatie en op acties, georganiseerd door bewoners zelf. Wij zullen daarom vanaf 12 juni a.s. een 'toolbox 30 km zones' uitreiken en wij zullen het plaatsen van Snelheids Informatie Displays continueren.

8. *Zo nee, bent u dan bereid de verhoogde plateaus aan te passen aan de CROW richtlijnen en op verschillende plaatsen, zoals bij de basisschool, verkeerssluizen te plaatsen?*

Nee, het aanpassen van de verhoogde plateaus is in strijd met de afspraken die wij met de hulpdiensten en Hermes hebben gemaakt

Eindhoven, 16 april 2013.

BA13007153