

Inspraak reactie voor de Staten Commissie Mobiliteit en Financiën, d.d. 25-10-2013.

Mevr de voorzitter, geachte gedeputeerde, geachte statenleden,

Bewonersoverleg Dommelen heeft een aantal van u diverse malen eerder mogen informeren over de natuur van het Keersopdal, haar planten en dieren, hoe prettig wij in Dommelen wonen, genieten van het buitengebied en waarom wij de aanleg van de Westparallel een slecht idee vinden.

De onderhandelingen over de Westparallel hebben uiteindelijk geresulteerd in een compromis, dat door de betrokken gemeenten en door de meeste maatschappelijke organisaties gesteund wordt. Dit laatste overigens niet altijd van harte.

Dit compromis is ten opzichte van vroegere plannen, waarbij de Westparallel op de Keersopperdreef vlak langs Dommelen geprojecteerd was, een verbetering. De weg wordt nu, volgens de heer van Heugten 14 dagen geleden bij uw commissie, gemiddeld zo'n 100 meter (let op: geen 70 meter zoals in het u gestuurde advies staat) verder ten westen van de Keersopperdreef gedacht.

E.e.a. is t.o.v. de in de plan Mer beloofde verdiepte ligging, de 900 meter breedte waarop het tracé aanvankelijk gevonden zou moeten worden en het gegeven dat Dommelen onder de heersende Zuid-Westen wind ligt, niet een echt eerlijk te noemen verdeling van de lasten voor omwonenden.

Maar hierdoor zal er wel minder geluidsoverlast zijn dan wanneer het tracé op de Keersopperdreef was komen te liggen.

De strook tussen de Westparallel en de Keersopperdreef wordt ingericht als natuurgebied, dat aansluit bij het vertrouwde dal van de Keersop. De natuurfunctie wordt dus versterkt.

Het Bewonersoverleg Dommelen is nog steeds van mening dat de aanleg van de Westparallel een verkeerd besluit is. Waar het ooit om begonnen is zijn de verkeers- en leefbaarheidsproblemen in Aalst en Valkenswaard.

Die in Aalst worden nu maar nauwelijks verbeterd en die in Valkenswaard worden verplaatst. Er blijven bij Dommelen, maar ook elders, tal van problemen op te lossen. U hoorde het zojuist ook al van dhr. van Dort.

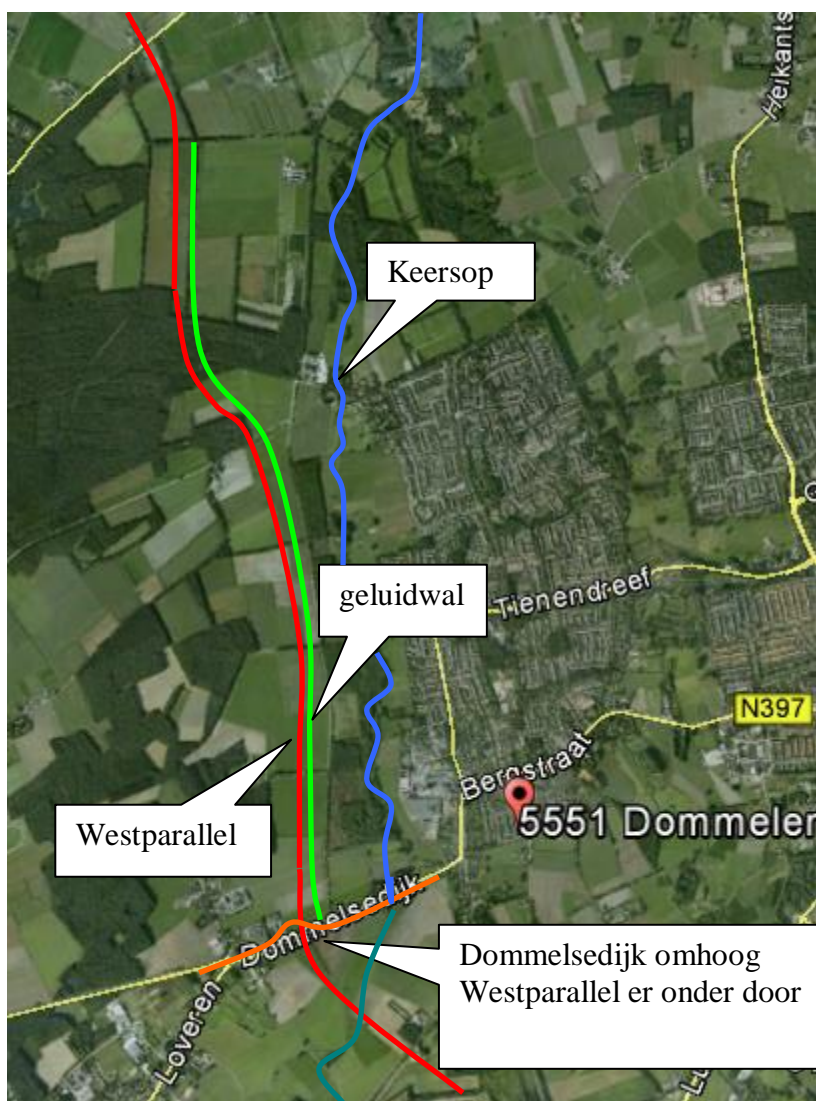
Het Bewonersoverleg herkent de politieke en bestuurlijke verhoudingen, die er samen toe leiden dat voor een minder goede oplossing gekozen is. Binnen deze verhoudingen beschouwt het Bewonersoverleg de verbeteringen t.o.v. de oorspronkelijke opzet als een gedeeltelijke overwinning.

Wel menen wij dat de plannen, zoals deze voorlopig gepresenteerd zijn aan uw commissie op vier punten een aanpassing behoeven. U kunt daaraan meewerken door nu of in de toekomst de volgende zaken te bepleiten.

1 Er moet vastgesteld worden dat de Keersopperdreef slechts voor langzaam verkeer toegankelijk is, anders wordt deze een sluiproute naar de aansluiting van de WP.

2: Het gebied is nu een stille gebied; de geluidshinder ligt onder de 38 dB. Dit is veel stiller dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB aan de gevels. We willen dat het ambitie niveau aangescherpt wordt naar de huidige situatie. Dat kan door tussen de Westparallel en de Keersopperdreef een **geluidswal** aan te leggen over **een lengte van circa drie kilometer**. Waar de hydrologie dat toestaat zou e.e.a. gepaard kunnen gaan met een licht verdiepte ligging.

Zie op de kaart hieronder de groene lijn naast de rode lijn van de N69/Westparallel.



3. De aansluiting van de Westparallel op de N397 is ongelijkvloers gepland, waarbij nu de drukste weg omhoog gaat en de rustigste weg (de N397) op maaiveldniveau ligt. Dit moet in verband met de geluidshinder andersom, de drukste weg op maaiveld of indien mogelijk verlaagd en de rustigste weg (zo weinig mogelijk) omhoog. Zie op de kaart de oranje lijn van de Dommelse Dijk en de rode lijn van de Westparallel N69 er onderdoor.

Bovendien moet ook hier gestreefd worden (via schermen en een eventueel verdiepte ligging) naar een ambitieniveau m.b.t. geluid en lichtvervuiling, dat verder gaat dan het wettelijk minimum.

4: De nieuw aan te leggen EHS moet zich uitstrekken van ongeveer de N397 tot iets ten noorden van Dommelen noord.

Het voorkomen van lichthinder dient een onderdeel te zijn van de inrichtings-opgave voor deze EHS.

Tot slot

Het Bewonersoverleg Oplossing N69 zal zich blijven inzetten voor de belangen van Dommelen, en voor een ecologisch verantwoorde vormgeving van deze niet door ons gewenste weg.

Dank u voor uw aandacht!

Oplossing N69 Bewonersoverleg Dommelen

website: www.oplossing-n69.nl

email: oplossingn69@gmail.com



Like ons op Facebook

Volg ons via Twitter