



MOTIE VOOR UITBREIDING MILIEUZONE

KM16

De ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Eindhoven, hebben de eer de volgende motie aan te bieden;

Gezien het voorstel van het college van burgemeesters en wethouders, raadsnummer 13R5331 betreffende het raadsvoorstel tot het vaststellen van de Kadernota 2014-2017;

Gehoord de ter zake gevoerde discussies in de raadsvergadering van 25 juni 2013;

Constaterende dat:

- Eindhoven sinds 1 juli 2007 een milieuzone heeft.
- De toegangseisen per 1 juli 2013 strenger worden en alleen vrachtwagens met een motor die tenminste voldoet aan Euronorm 4 of hoger het gebied binnen de ring (postcodegebied 5611 tot en met 5616), met uitzondering van bedrijventerrein De Kade, in mogen;
- In overleg met vervoerdersorganisaties niet overal wordt gehandhaafd. De gemeente controleert in het gebied binnen de Ring ten zuiden van de spoorlijn/Fellenoord, met uitzondering van Tongelre en bedrijventerrein De Kade.

Overwegende, dat:

- De wethouder in een brief aan de staatssecretaris heeft gevraagd om extra maatregelen om de luchtkwaliteit rond Eindhoven te verbeteren;
- De gemeente zelf ook maatregelen kan nemen om de luchtkwaliteit te verbeteren;
- Het college in het Concernverslag schrijft (blz. 217), 'Verkeersmaatregelen kunnen in grote mate een bijdrage leveren aan een betere luchtkwaliteit. Met name in het centrumgebied heeft de hoeveelheid verkeer grote invloed op de luchtkwaliteit'.

Van mening zijnde dat:

- Een milieuzone alleen zin heeft als overal gehandhaafd wordt;
- Bestelwagens met oudere dieselmotoren wel de milieuzone in mogen en dat deze zeker zo vervuילend zijn;
- Met een goede milieuzone niet alleen de luchtkwaliteit verbetert, maar ook de geluidsoverlast vermindert.
- Arnhem per 1 juli naast een milieuzone een Duurzame Stedelijke Distributie in gaat voeren;
- De Duurzame Stedelijke Distributie, naar het voorbeeld van Arnhem, een goed voorbeeld voor Eindhoven is.

Stelt de raad voor om te besluiten, het college van burgemeester en wethouders op te roepen om:

1. De milieuzone uit te breiden tot de hele binnenring en in zijn geheel te handhaven;
2. De toegang tot de milieuzone ook voor bestelwagens met een motor die tenminste voldoet aan Euronorm 4 in te stellen;
3. Het voorbeeld van Arnhem te volgen en ook in Eindhoven starten met Duurzame Stedelijke Distributie.

Eindhoven, 25 juni 2013

De leden van de raad,
Ernest Maas (SP), voorsteller
Tom van den Nieuwenhuizen (GroenLinks), voorsteller

E. MAAS

Deze motie is aangenomen in de vergadering van 25 juni 2013
verworpen

....., griffier.

Ingetrokken

TOELICHTING

Met het project Duurzame Stedelijke Distributie (DSD) wil de gemeente Arnhem zowel energie besparen als de uitstoot van schadelijke stoffen beperken.

Duurzame distributie

De distributie van goederen in de stad kan beter. Bijvoorbeeld door het op bepaalde tijden te concentreren, door goederen te bundelen en door gebruik te maken van schoon vervoer. Op basis van een pakket van maatregelen kunnen ondernemers en overheden een Lean and Green Award aanvragen bij Connekt namens het ministerie van Infrastructuur & Milieu.

Samenwerking

De gemeentelijke maatregelen worden afgestemd binnen het regionale project de Groene Hub. De Groene Hub draait om slimme, schone en duurzame kilometers in de Stadsregio Arnhem Nijmegen. Verder wordt samengewerkt met binnenstadondernemers (CCA) en branche-organisaties van vervoerders en verladers (EVO en TLN). Het project DSD draagt bij aan het stadsbrede programma Energie Made in [Arnhem].