



18 april 2013

Commissie Economie en Mobiliteit

## Memo

Betreft Toezegging over handhaven 30 km zones.

Geachte commissieleden,

Op 11 oktober 2011 heb ik toegezegd met nadere ideeën naar u te komen over de handhaving van de 30 km zones. In dat verband bericht ik u als volgt.

Vanuit buurten en straten komen regelmatig klachten dat er te hard wordt gereden. Vaak ontbreken financiële middelen om fysieke maatregelen te treffen en het handhaven van 30 km zones heeft niet de hoogste prioriteit bij de politie. Om toch de aandacht voor 30 km zones vast te houden zal de nadruk daarom meer moeten worden gelegd op voorlichting en educatie en het inzetten op actie door bewoners zelf.

### **Toolbox 30 km zones**

In navolging van de gemeente Breda wordt momenteel in samenwerking met het SRE gewerkt aan het pilot-project 'toolbox 30 km-zones'. In deze box zitten campagnematerialen waarmee bewonersorganisaties zelf een verkeersveiligheidsactie kunnen uitvoeren. Hierbij valt te denken aan 30 km/uur klike-stickers, vlaggen en posters. Bewonersorganisaties kunnen zich bij de gemeente melden als ze een toolbox willen ontvangen. Bij klachten en meldingen kan naar de doos worden verwezen.

Op dit moment wordt onder de bewonersorganisaties geïnventariseerd aan welke materialen behoefte is en wordt vervolgens het pakket samengesteld.

Het is de bedoeling de eerste toolbox uit te reiken op de straatspeeldag op 12 juni van dit jaar. Dit zal gebeuren met de nodige media aandacht, waarna de doos zichzelf gaat "verkopen".

Indien de toolbox in Eindhoven een succes blijkt zal het SRE de box ook in andere regio-gemeenten beschikbaar stellen. Het SRE neemt de kosten voor de pilot voor haar rekening.



### **Snelheids Informatie Displays**

Naast het uitreiken van de toolbox kan bij klachten over te hard rijden een SID (Snelheids Informatie Display) worden ingezet. Deze display laat automobilisten zien hoe hard ze rijden. Per stadsdeel zijn 2 displays beschikbaar.

De ervaring met deze displays is dat deze zorgt voor bewustwording bij automobilisten en in de meeste gevallen een (beperkte) snelheidsverlaging. Aangezien er geen sanctie aan een snelheidsovertreding is verbonden zijn de effecten van tijdelijke aard. Hierom worden de displays alleen voor een korte periode op een locatie ingezet.

De displays meten tevens de snelheid van het passerende verkeer. Indien hieruit blijkt dat de snelheid ernstig wordt overschreden waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan wordt de politie gevraagd een handhavingsactie te houden.

Met vriendelijke groet,  
ir. J.B. Helms

BA13006170