

# Samen voor gezonde lucht

Anne Knol

Inhoudelijk medewerker verkeer

**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**



# de Volkskrant

DONDERDAG 5 SEPTEMBER 2013  
VOLKSKRANT.NL

DE VOLKSKRANT BV JACOB BONIFASIPLAATS 9, POSTBUS 1000, 1000 BA, AMSTERDAM REDACTIE@VOLKSKRANT.NL TEL.: REDACTIE 020-542 9227 KLANTENSERVICE 088-056 1561 BEZORGING 088-056 1125

Scarlet Johansson  
als vraatzuchtig  
buitenaards wezen



ACTRICE VERTELT IN CANNES OVER NIEUWE ROL V2

Eén regenboog?  
Tientallen!



TURKEN VERVEN TRAPPEN UITGELICHT 18-19

Metingen Milieudefensie in woonwijken tonen te hoge concentraties stikstofdioxide

## Lucht grote steden nog ongezond

Van onze verslaggever  
Sander Hoijne

**AMSTERDAM** De luchtkwaliteit is in sommige woonwijken in de grote steden nog altijd zeer ongezond. Als steden geen strenge (re) milieuzones voor vervuulende dieselmotoren instellen, zal Nederland in 2015 opnieuw niet aan de Europese stikstofnormen voldoen.

Dit stelt Milieudefensie in een rapport op basis van eigen metingen op 100 locaties in woonwijken, op schoolpleinen en speeltuintjes (in met name Amsterdam, Rotterdam en Den Haag).

Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) waarschuwde eerder deze week ook al dat Nederland waarschijnlijk niet kan voldoen aan de Europese normen voor de uitstoot van stikstofdioxide, die in 2015 van kracht worden. In de rest van Europa geldt de norm al sinds 2010. Nederland kreeg vijf jaar uitstel omdat het destijds naar eigen zeggen onmogelijk aan de norm kon voldoen.

Door de metingen van Milieudefensie kunnen bezorgde burgers nu preciezer zien hoe het met de luchtkwaliteit in hun straat, wijk of op het schoolplein van hun kinderen is gesteld. Overheidsdiensten meten de luchtkwaliteit slechts op enkele plekken. Voor het overgrote deel van het land wordt de luchtkwaliteit berekend.

Onze metingen tonen dat het vooral

rond de drukke verkeersaders in de grote steden nog zeer slecht is gesteld met de luchtkwaliteit, zegt Ivo Strampe van Milieudefensie. Wanneer je in diezelfde steden wat verder van die verkeersaders gaat meten, is de lucht aanmerkelijk schoner.

Strampe stelt dat lokale overheden veel meer zouden kunnen doen. Ze wijzen liever naar het Rijk en Brussel dan dat ze zelf maatregelen nemen. Hij noemt het weten van oudere dieselveertuigen, zoals Duitse steden doen, als een belangrijke maatregel.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) stelde vorig jaar na unaniem advies van kankerexperts vast dat de uitlaatgassen van dieselmotoren kankerverwekkend zijn. Volgens de normen van de WHO zijn de grenzen die de EU hanteert vanuit gezondheids oogpunt veel te ruim.

'Het zou mij niet verbazen als we nog niet overal in de stad aan de normen voldoen', zegt een woordvoerder van de Amsterdamse verkeerswethouder Wiebes. 'Het Rijk is verantwoordelijk voor de luchtvervuiling die van de ringweg A10 komt en Europa bepaalt de milieunormen waaraan auto's en vrachtwagens moeten voldoen.'

Het Rijk heeft de maximumsnelheid op de A10 West verhoogd van 80 naar 100 kilometer. Nieuwe auto's die op papier voldoen aan de Europese luchtrichtlijnen, blijken in de praktijk vuiler. Wiebes besluit binnenkort of de milieuzone in Amsterdam zal worden uitgebreid.

### Luchtvervuiling in de stad

Top 20 meest vervuilde meetpunten op basis van 100 meetpunten

- 1 Javastraat
- 2 's Gravendijkwal 87
- 3 Benoordenhout/ Raamweg
- 4 Dorpsweg / Gruttostraat
- 5 's Gravendijkwal 20
- 6 Schilderswijk Hoefkade
- 7 Vijzelgracht oneven kant
- 8 Geldersekade 9
- 9 Wilboutsstraat
- 10 Noordereiland/ Brugweg
- 11 's Gravendijkwal 101
- 12 Hilledijk/Slaghekstraat
- 13 Jan Evertsenweg 20
- 14 Maantunnel/ Pleinweg
- 15 Stadhouderskade
- 16 Kasteel Schaloenstr./Kasteel Hillen'weg
- 17 Rijnstraat tegenover 252
- 18 Mercatorplein
- 19 Schilderswijk Vaillantlaan
- 20 Talmestraat/Bergselaan/Schierweg

in NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>) Norm EU



### Verdeling meetbuisjes



\*Minder dan 3 meetpunten per stad

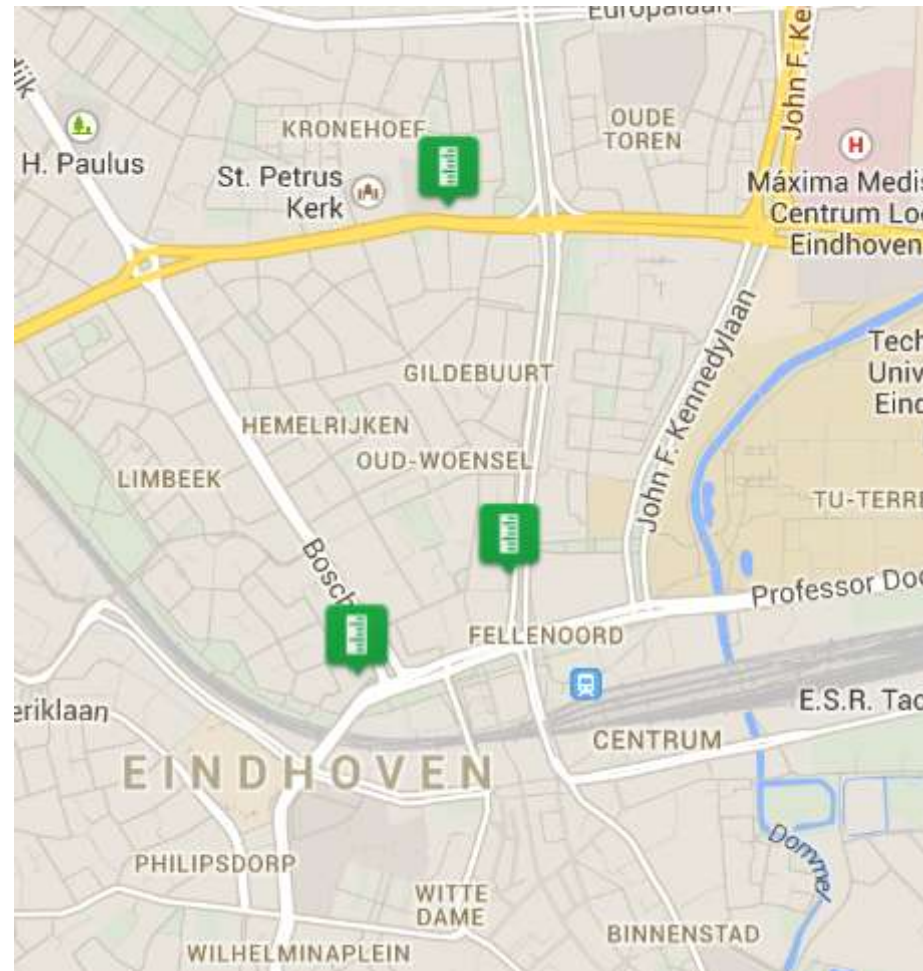
# Campagne Samen voor Gezonde Lucht

- ❖ Start: eind vorig jaar
- ❖ Meten met bewoners daar waar mensen willen meten
- ❖ Maatregelen vragen aan Gemeente en Rijk

**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**



# Honderd meetpunten, ook in Eindhoven



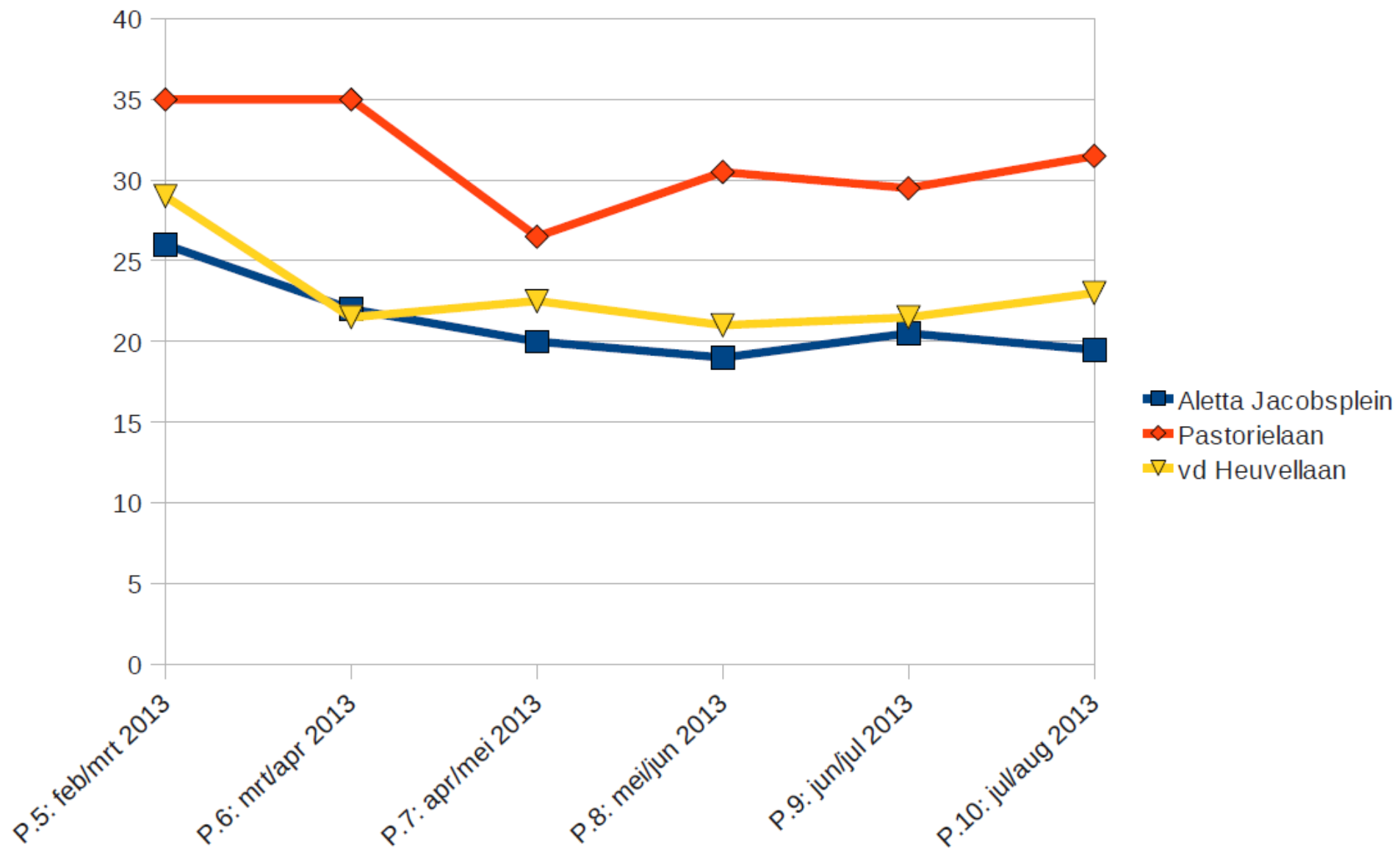
**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**



Bewoners hangen een meetpunt op  
ledereen meet een jaar lang en wisselt elke  
maand de buisjes  
En vervolgens zetten wij de resultaten op  
de website

**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**

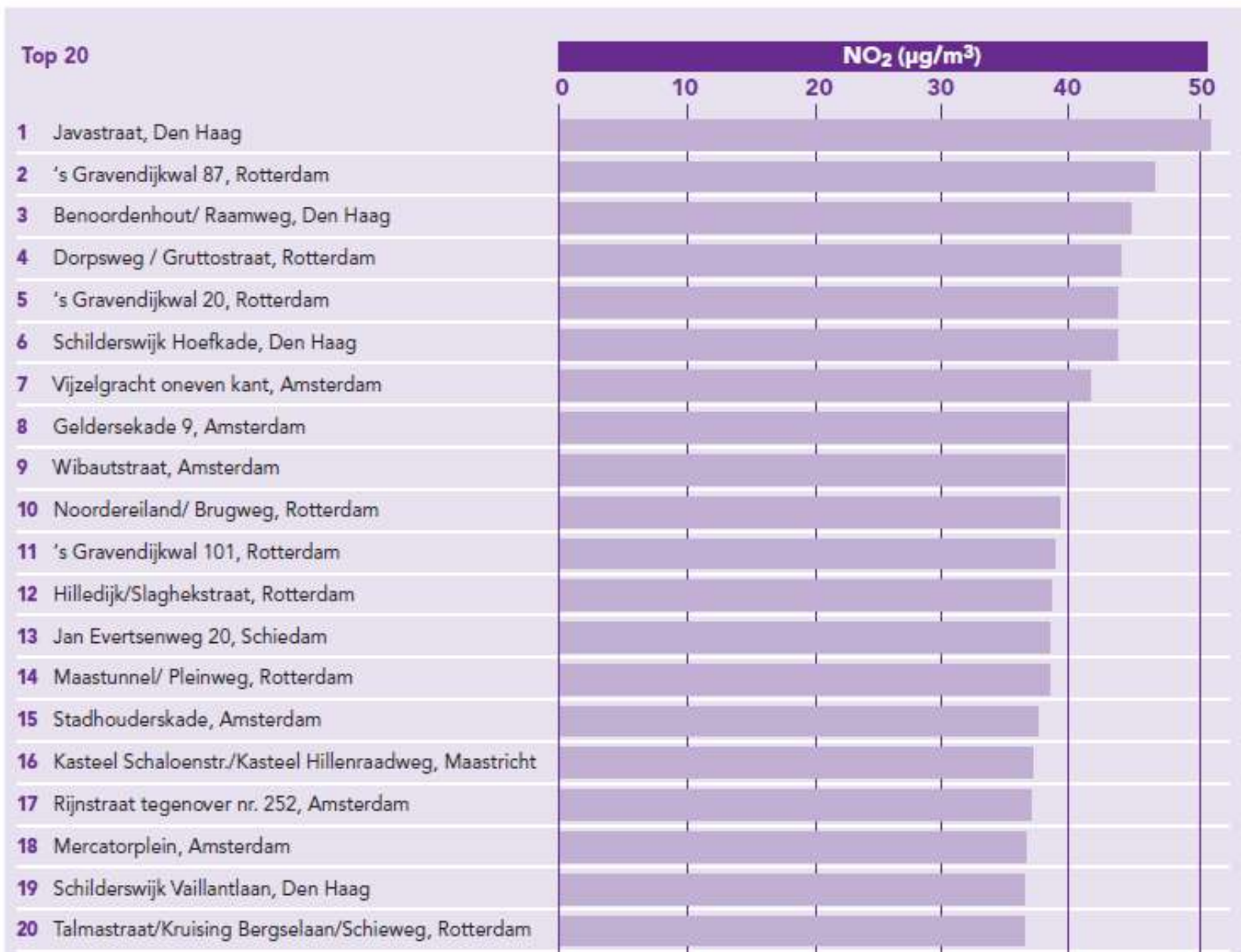




**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**



Figuur 4: Top 20 meest vervuilde meetpunten in deze meetcampagne (gemiddelde over aantal gemeten perioden)

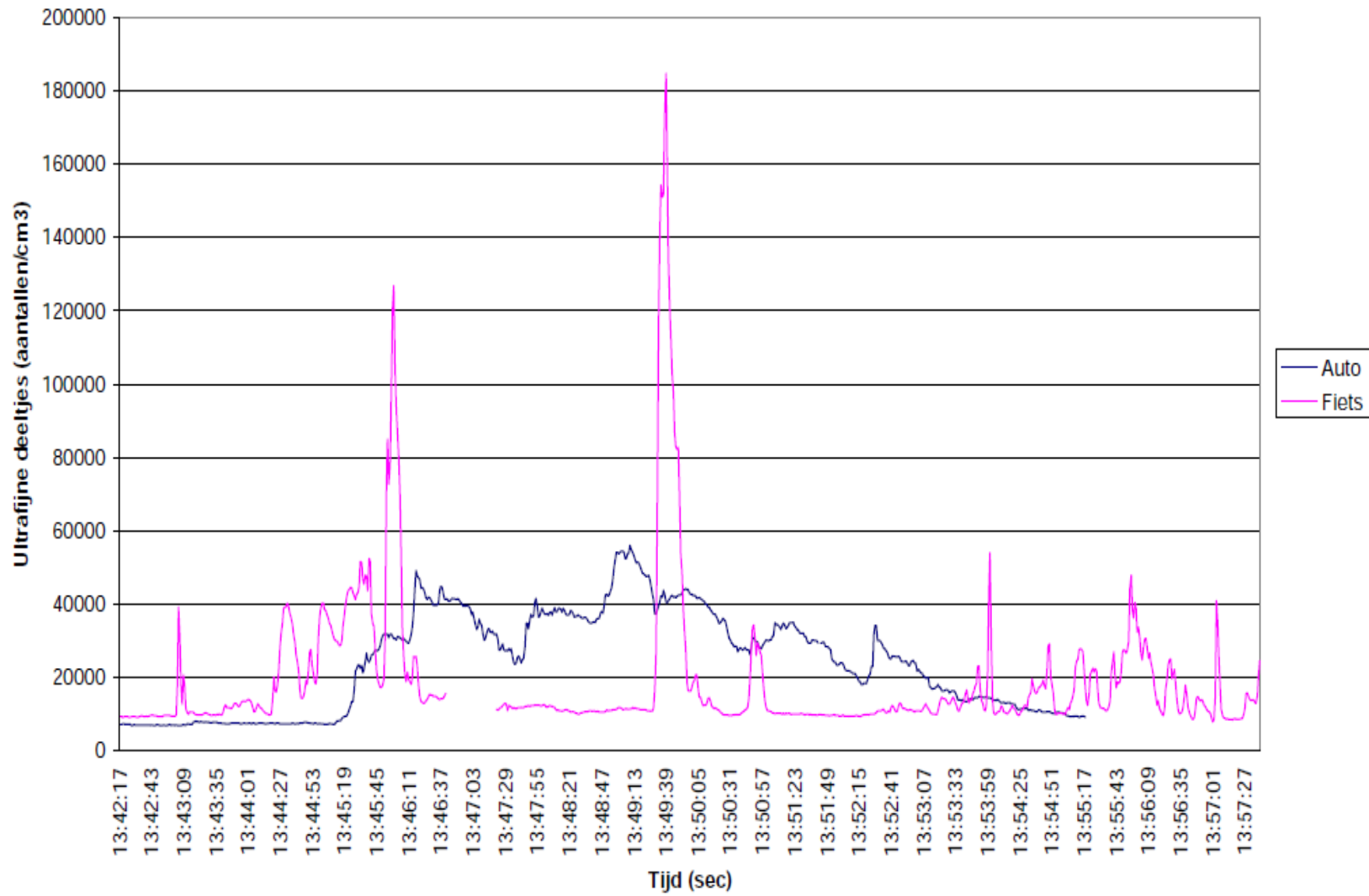


# Vervolg

- Nog een half jaar meten
- Acties voor gemeenteraadsverkiezingen
- Meten van ultrafijnstof op fietsroutes langs drukke wegen







Bron: Fietserbond, Universiteit Utrecht

Contact:

[www.milieudefensie.nl/luchtkwaliteit](http://www.milieudefensie.nl/luchtkwaliteit)  
en [gezondelucht@milieudefensie.nl](mailto:gezondelucht@milieudefensie.nl)

**Milieudefensie. Een wereld te winnen.**

