

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Donderdag 12 september, openbare
avond luchtkwaliteit

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Enkele standaard-maatregelen

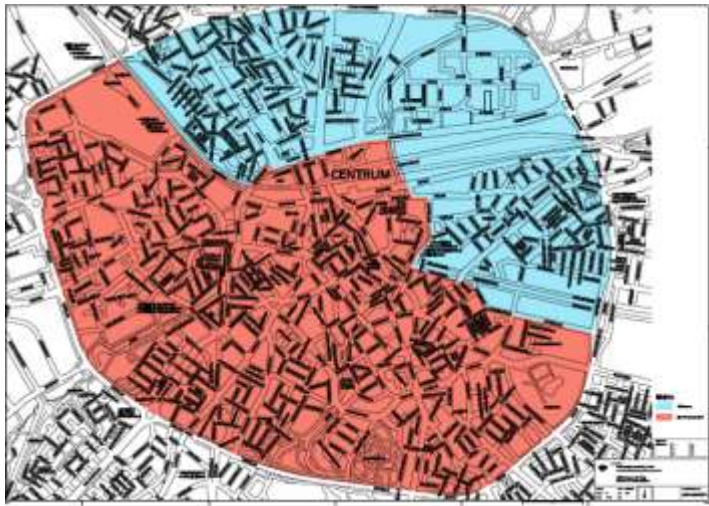
- Bevorder het langzaam verkeer en het openbaar vervoer
- Stimuleer elektrisch rijden met de aanleg van voorzieningen
- Transferia, gekoppeld aan goed OV, waar dat in Eindhoven zin heeft
- Gemeentelijke voorbeeldfunctie (de dienstauto elektrisch!)
- Moderne verkeerslichten en een goede afstemming daarvan, zolang dit het OV en het langzaam verkeer niet schaadt
- Een betere afscherming van de allerdrukste wegen (Poot van Metz, A58) waar deze op korte afstand van woonwijken komen
- Maak Eindhoven nog groener

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

In Eindhoven geldt de milieuzone voor het gebied binnen de ring (postcodegebied 5611 tot en met 5616), met uitzondering van bedrijventerrein De Kade.

Controle en boete

- In overleg met vervoerdersorganisaties wordt niet overal gehandhaafd. De gemeente controleert in het gebied binnen de Ring ten zuiden van de spoorlijn/Fellenoord, met uitzondering van Tongelre en bedrijventerrein De Kade. Chauffeurs die in dit gebied komen, riskeren een boete van € 220 (+ €6 administratiekosten) als hun vrachtwagen niet voldoet aan de eisen.
- De milieuzone beslaat het hele ingekleurde gebied; in het roze gebied wordt gecontroleerd.



Nieuwe ontwikkelingen

- Vanaf 1 juli 2013 mogen alleen diesel-vrachtauto's Euro 4 en beter, en benzineauto's, naar binnen
- Vanaf 1 juli 2013 kan de milieuzone worden uitgebreid tot bestelbusjes met Euro 4 en beter

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Wat betreft de milieuzone:

- Zonder de milieuzone in Woensel en Tongelre niet langer al bij voorbaat uit van handhaving
- Laat ook vervuilende bestelbusjes (Euro 3 en lager) onder de milieuzone vallen
- Waar gehandhaafd wordt, handhaaf beter. Dat kan met kentekencamera's. 20 tot 25% van de vrachtauto's is in overtreding (Landelijke effectstudie Goudappel-Coffeng 2010)

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Restrictief en milieuselectief parkeerbeleid

- Meer betaald parkeren, bijv. in economische zones en publieksvoorzieningen, met een redelijke regeling voor bewoners
- Gratis of goedkoper parkeren elektrische auto's
- Milieuspecifieke kenmerken van auto's mee laten tellen in de parkeertarieven

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Stedelijk distributiesysteem

- Vrachtauto's onder een bepaalde milieugrens of boven een bepaalde omvang of binnen bepaalde venstertijden laden of lossen op een overslagterrein dat gunstig gelegen is aan de rand van Eindhoven (bijv. het Goederen Distributie Centrum)
- Er vindt overslag plaats in een netwerk van kleinere elektrische auto's waarmee de lading gebracht of gehaald wordt
- Bepaalde categorieën (bijv. koelauto's) krijgen een ontheffing

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Strategisch verkeersbeleid en de bevolking

- Bij het grootscheeps verleggen van verkeersstromen dient de luchtkwaliteit, de leefbaarheid en de burgerparticipatie in een integraal proces meegenomen te worden
- Als verkeersstromen grootscheeps verlegd worden, moet de totale emissie door het verkeer in Eindhoven dalen

Eindhovense luchtverbeterende maatregelen

Kijk nog eens kritisch naar de input in het NSL

- De verkeerstellingen geven over 2011 in telpunt 8 op de NbrabantIn bij het Evoluon aan dat er in totaal gemiddeld 22738 auto's per etmaal passeerden
- De input in het NSL geeft op dat wegsegment gemiddeld per etmaal 8132 auto's staduitwaarts en 8953 auto's stadinwaarts. Samen is dat 17085 auto's gemiddeld per etmaal
- De werkelijkheid is dus 1/3 hoger dan waarop het NSL zijn berekening uitvoert. Althans, op dit ene traject in dit ene jaar
- Als je de tellingscijfers ingevoerd had, was de NO₂-concentratie in het bijbehorende rekenpunt ongeveer 33,5 geweest ipv 31,0 microgr/m³, en was de PM₁₀ – concentratie ongeveer 28,3 geweest ipv 27,8 . Het verschil is niet dramatisch, maar wel zichtbaar.