



26 maart 2013

Commissie Economie en Mobiliteit

Memo

Betreft Rondvraag van de heer E. Maas van SP over problemen winterhardheid Évéole voor de vergadering van de commissie Economie en Mobiliteit d.d. 19 maart 2013.

Geachte commissieleden,

Op 19 maart 2013 stelde de heer Maas van SP de navolgende rondvraag:

Tijdens een persconferentie op 18 februari geeft de directeur van het stedelijk vervoerbedrijf SMTD uit de Noordfranse stad Douai een verklaring over een grote reparatie aan de Évéole. De Évéole is in Eindhoven bekend onder de naam Phileas. Waarschijnlijk door sneeuwophoping onder de bus is er een gat in de bodem van de bus ontstaan. De Évéole blijkt dus niet winterhard te zijn. Omdat de Évéole en de Phileas in dezelfde fabriek worden gemaakt, heeft de SP de volgende vragen:

- 1. Hoe winterhard is de Phileas?*
- 2. Kan grote sneeuwval ook in Eindhoven leiden tot gaten in de vloer van de Phileas?*
- 3. Heeft het binnenhouden van de Phileas tijdens de sneeuwval op 12 maart met dit probleem te maken?*
- 4. Deelt de wethouder de zorgen van de SP en is de wethouder bereid de Phileas op winterhardheid te laten onderzoeken?*

Aan u is aangegeven dat deze rondvraag schriftelijk wordt afgewikkeld. In dat kader treft u onderstaand de antwoorden op de gestelde vragen aan. Voor de antwoorden op deze vragen is navraag gedaan bij het SRE.

1. De Phileas rijdt sinds 2004 in Eindhoven. In die bijna 10 jaar zijn nooit problemen gerelateerd aan koude of sneeuw opgetreden. Ook proeven ver onder nul in de koudekamer zijn destijds goed doorstaan. Voor de gemiddelde Nederlandse winter is de Phileas voldoende winterhard.
2. Nee. Informatie van APTS is, dat de betreffende Évéole over een betonnen paal is gereden waardoor het gat in de vloer is ontstaan



3. Op 12 maart was het glad. Bij de Phileas wordt de achterste as aangedreven. Door het redelijk groot motorvermogen op deze as, gecombineerd met een smalle (winter)band, is bij gladheid de kans op "uitbreken" van de achterkant van de Phileas iets groter dan bij een normaal voertuig. Omdat veiligheid voorop staat wordt bij gladheid de Phileas binnengehouden. Bij een winterse omstandigheid als gladheid is de inzetbaarheid van de Phileas dus wat beperkt. Overigens wordt dit opgevangen door de inzet van gewone bussen.

4. De contractueel overeengekomen inzetbaarheid van de Phileas wordt de laatste jaren ruim gehaald. Uiteraard kunnen altijd nieuwe problemen aan het licht komen. De kans daarop is echter na 10 jaar klein. Omdat anders dan in Douai de Phileas vervangen kan worden door gewone bussen (zoals het verleden heeft bewezen) zijn de gevolgen minimaal. Het risico (kans x gevolg) is daarmee zeer gering.
Gelet op het bovenstaande worden de zorgen van de SP niet gedeeld. Inhoudelijk wordt er dan ook geen meerwaarde gezien in een onderzoek naar winterhardheid. Overigens is de gemeente Eindhoven ook geen direct betrokkene in het Phileas (voertuig) project en daarmee niet de aangewezen partij een dergelijk onderzoek te entameren.

Ik ga er van uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
ir. J.B. Helms

BA13006510