

Raadsnummer **12R4826**
Inboeknummer 12bst00600
Beslisdatum B&W 03 april 2012
Dossiernummer 12.14.351

Raadsvoorstel *Ondertekening concept gebiedsakkoord Grenscorridor N69*

Inleiding

Na twee jaar intensief overleg hebben de bestuurders van de 25 partijen in het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69 met elkaar een concept Gebiedsakkoord vrijgegeven. Aan de bestuurders wordt gevraagd dit akkoord voor te leggen in de eigen organisatie met het verzoek om op 27 juni het gebiedsakkoord te mogen ondertekenen,

Bestuurlijk kader

- ◇ Wettelijke taak
<Klik hier voor toelichting>
- ◆ Kerntaak gekoppeld aan het werkprogramma van het college
Verbetering van de bereikbaarheid van Eindhoven is een van de kerntaken van het College.
- ◇ Onvermijdelijk
<Klik hier voor toelichting>

Doelstelling

Het realiseren van een alternatieve nieuwe verbinding (westparallel Plus) van de N69, tezamen met flankerende maatregelen (Nulplus) en een gebiedsimpuls.

Op grond van de voorgeschiedenis en de gebiedsopgave Grenscorridor N69 is de volgende doelstelling op het gebiedsakkoord van toepassing:

“Het verankeren van de gezamenlijk gedragen voorkeursoplossing, bestaande uit maatregelen waarmee de leefbaarheid, de bereikbaarheid en de ruimtelijke en functionele kwaliteit in het gebied van de grenscorridor N69 integraal en robuust wordt verbeterd”.

Voorstel

- 1.A) In te stemmen met het “gebiedsakkoord grenscorridor N69” dat in gaat na ondertekening door alle partijen, gepland op 27 juni 2012 en welke van rechtswege eindigt op 1 januari 2025 met daarin als belangrijkste uitgangspunt dat gekozen wordt voor de voorkeursvariant “west –parallel” plus die de drie volgende onderdelen kent:
 - ◆ De nieuwe verbinding;

- ◆ Nulplus pakket;
- ◆ Gebiedsimpuls.

B 1) Instemmen dat binnen dit gebiedsakkoord de Gemeente Eindhoven in het Nulplus pakket de volgende maatregelen moet uitvoeren:

- ◆ P&R-terrein realiseren in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB ten noorden van A67 nabij Aalsterweg;
- ◆ Aanpassingen in het parkeerbeleid als onderdeel van de mobiliteitsagenda;
- ◆ Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven.

B2)) Kennis ervan te nemen dat de financiering van de P&R-voorziening mee wordt genomen bij de verdere uitwerking van het masterplan Genneper Parken; De parkeermaatregelen in het kader van de Strategische Mobiliteitsagenda vragen geen financiering en voor het geluidsreducerend asfalt op de Aalsterweg kan gebruik worden gemaakt van het budget van het HOV2-project en het reguliere onderhoudsbudget.

Argumenten

1.1 Met het voorkeursalternatief Westparallel Plus gaan verkeersstromen gebruik maken van routes die daarvoor bedoeld zijn

Al decennia lang speelt in deze regio de leefbaarheid- en bereikbaarheidsproblematiek vanwege de grote toename van het aantal (vracht)auto's dat dagelijks door het gebied rijdt. De 25 samenwerkende partijen van het bestuurlijk overleg Grenscorridor N69 hebben na twee jaar intensief overleg een totaal oplossing opgetekend in dit gebiedsakkoord, Westparallel Plus. Het doorgaand verkeer gaat niet meer dwars door de kernen van Valkenswaard, Aalst en Waalre, maar via de nieuwe verbinding. Er komt een nieuwe 2 x 1baans 80 km verbinding, de 'Westparallel'. Hiervoor is in de Provinciale Structuurvisie het zoekgebied vastgesteld. Met de realisatie van deze nieuwe verbinding ontstaat een nieuwe internationale route die loopt van de grensovergang met België tot aan de aansluiting A67 Veldhoven-West voor een verbeterde bereikbaarheid van Brainport en de economische centra van Noord-België.

1.2 Het nulpluspakket bevat maatregelen die ervoor gaan zorgen dat de doorstroming op de lokale wegen verbeterd, sluijverkeer wordt geweerd en gebruik van fiets en (H)OV wordt bevorderd

De sluijverkeerwerende maatregelen in het gebied van Eersel en Bergeijk zorgen ervoor dat verkeersstromen sneller op de hoofdwegen terechtkomen. En lokaal worden er maatregelen getroffen ter bevordering van de doorstroming van bestemmings- en woon-werkverkeer en het stimuleren van het fiets en (H)OV gebruik. Dit totaalpakket verbetert de leefbaarheid en bereikbaarheid in de gehele regio.

1.3 De ruimtelijke kwaliteit wordt verbeterd d.m.v. de gebiedsimpuls.

Er komt een extra investering in het gebied om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Dit is de gebiedsimpuls, die in vijf deelgebieden (op landbouw, natuur, landschap, water en recreatie) zal worden uitgevoerd.. Dit komt naast compensatie en mitigatie die verplicht is bij de aanleg van een infrastructurele verbinding. Het zijn gebieden, vaak gekoppeld aan een beekloop waar grote kansen liggen om de ruimtelijke kwaliteit te versterken.

1.4 Met de Westparallel Plus wordt ook een internationaal belangrijke verbinding tussen Lommel, Hasselt en Leuven en de Brainportregio hersteld.

Er komt een snelle en robuuste route vanaf de Belgische grens nabij Lommel tot aan de snelweg A67.

1.5 De fysieke implicaties zijn voor Eindhoven gering maar het betekent voor de regio en voor Eindhoven specifiek een betere regionale en internationale bereikbaarheid over de weg.

Eindhoven heeft te maken met bereikbaarheidsproblemen in de zuid-oost hoek. Met name de Aalsterweg en de Leenderweg zijn zwaar belast. Het weren van het doorgaand verkeer van de Aalsterweg door dit te verplaatsen naar de Westparallel, die een aansluiting krijgt op de A 67 te hoogte van Veldhoven, zal de zuidkant van Eindhoven enigszins ontlasten.

De vrijkomende verkeersruimte in Aalst en Valkenswaard kan worden benut voor de realisatie van een HOV-verbinding (onderdeel van Nulplus-pakket), zodat ook de bereikbaarheid per openbaar vervoer aanzienlijk zal verbeteren. Bovendien komt er een nieuwe fietsverbinding tussen Eindhoven en Valkenswaard, waardoor ook dit alternatief voor de auto serieus vorm krijgt. In het Nulplus-pakket wordt verwacht dat Eindhoven aan de Aalsterweg (Gennep Parken) een P&R-voorziening realiseert. Dit is onderdeel van het masterplan Gennep Parken. De termijn hiervoor is 2023.

De gemeente Eindhoven wordt daarnaast gevraagd aanpassingen in het parkeerbeleid te treffen om het autoverkeer te ontmoedigen. Hiervoor worden in het kader van de Strategische Mobiliteitsagenda (SMA) aanpassingen in 2013 aan u voorgesteld. Hiermee worden geen fysieke maatregelen bedoeld, om bijvoorbeeld de verkeerscirculatie te beïnvloeden. Het gaat hier met name om de tariefstelling en het uitbreiden van betaald parkeren. Dit soort maatregelen levert meer op dan het kost.

Tenslotte wordt aan Eindhoven gevraagd om op de Aalsterweg geluidsreducerend asfalt te gebruiken. Door de aanleg van HOV2 op de Aalsterweg wordt deze weg grotendeels opnieuw geasfalteerd met geluidsreducerend asfalt. De resterende delen komen vanaf 2012 in het kader van regulier onderhoud aan bod. Er is - voor alle duidelijkheid - geen sprake van stil asfalt. Het nieuwe asfalt is veel stiller dan het asfalt dat voorheen werd gebruikt.

Kanttelingen

n.v.t

Kosten

De kosten voor de aanleg van een Park & Ride-voorziening in Genneper Parkeren zijn op dit moment niet gereserveerd. Ze staan als maatregel in het Masterplan Genneper Parken, dat "on hold" is gezet. Financieel is er op dit moment geen dekking voor deze kosten. Daarom is deze maatregel evenals de aanleg van een HOV-voorziening in Aalst en Valkenswaard opgevoerd als "Strategisch". Hier ligt dus een inspanningverplichting om samen met de Provincie naar financieringsmiddelen te zoeken.

Er zijn geen kosten verbonden aan de maatregel om aanpassingen in het parkeerbeleid te doen. Deze maatregelen hebben te maken met tariefstelling en uitbreiding betaald parkeren. Deze maatregelen leveren meer geld op dan ze kosten. De kosten van de maatregelen die Eindhoven moet nemen in het kader van het Gebiedsakkoord zijn er niet ten aanzien van het geluidsreducerend asfalt op de Aalsterweg. In het HOV2-project wordt de Aalsterweg over het grootste deel bij de reconstructie van nieuw geluidsreducerend asfalt voorzien. Delen die bij HOV2 niet opnieuw worden geasfalteerd komen in het kader van het reguliere onderhoud aan bod. Dan wordt ook geluidsreducerend asfalt toegepast.

De ondertekening van het gebiedsakkoord leidt niet tot extra kosten voor de gemeente. De mogelijkheid bestaat dat er in een latere fase een beroep zal worden gedaan voor het leveren van een regionale bijdrage. Mocht dat het geval zijn, dan zullen we u via de reguliere weg een voorstel doen toekomen.

Communicatie

De Provincie is verantwoordelijk voor de algehele communicatie. Eindhoven wordt indien nodig gevraagd haar deel hiervoor te leveren. Hierin is voorzien.

Planning en uitvoering

De ondertekening van het "gebiedsakkoord grenscorridor N69" is gepland op 27 juni 2012.

Met de ondertekening van het gebiedsakkoord wordt de voorbereidende fase afgerond en de uitvoeringsfase gestart. Er komt een stuurgroep die integraal verantwoordelijk is voor de realisatie van de afspraken uit het gebiedsakkoord. De stuurgroep geeft gespecificeerde opdrachten aan de bestuurlijke werkgroepen: "De nieuwe verbinding", "gebiedsimpuls" en "nulplus". De maatregelen in het gebiedsakkoord en de onderliggende uitvoeringsprogramma's worden zo snel mogelijk uitgewerkt en vastgelegd in afzonderlijke realisatieovereenkomsten. Hiermee krijgen de gemaakte afspraken in het gebiedsakkoord een verdergaand juridisch bindend karakter.

Voor de maatregelen uit het nulpluspakket die de gemeente Eindhoven dient uit te voeren geldt de volgende planning:

<u>Maatregel</u>	<u>Planning</u>
P&R terrein realiseren in combinatie met carpoolplekken conform het masterplan Genneper Parken.	Start uitvoering in 2023
Aanpassingen in het parkeerbeleid als onderdeel van de mobiliteitsagenda	Uitvoering vanaf 2013
Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven.	Dit wordt grotendeels gerealiseerd in het kader van HOV2. De rest gebeurt in het kader van onderhoud vanaf 2012.

Evaluatie

De Provincie zorgt voor de evaluatie.

Bijlage(n)

Als bijlage(n) bij dit voorstel behoren:

- ◆ Aanbiedingsbrief Provincie
- ◆ Concept Gebiedsakkoord Grenscorridor N69

◇ De bijlagen worden meegestuurd

◆ De bijlagen liggen ter inzage in de leeskamer

Een ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Eindhoven,

, secretaris.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Eindhoven;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 april 2012;

besluit:

- 1.A) In te stemmen met het “gebiedsakkoord grenscorridor N69” dat in gaat na ondertekening door alle partijen, gepland op 27 juni 2012 en welke van rechtswege eindigt op 1 januari 2025 met daarin als belangrijkste uitgangspunt dat gekozen wordt voor de voorkeursvariant “west –parallel” plus die de drie volgende onderdelen kent:
 - ◆ De nieuwe verbinding;
 - ◆ Nulplus pakket;
 - ◆ Gebiedsimpuls.
- B 1) Instemmen dat binnen dit gebiedsakkoord de Gemeente Eindhoven in het Nulplus pakket de volgende maatregelen moet uitvoeren:
 - ◆ P&R-terrein realiseren in combinatie met carpoolplekken conform HOV-netwerk ZoB ten noorden van A67 nabij Aalsterweg;
 - ◆ Aanpassingen in het parkeerbeleid als onderdeel van de mobiliteitsagenda;
 - ◆ Geluidreducerend asfalt op Aalsterweg in Eindhoven.
- B2)) Kennis ervan te nemen dat de financiering van de P&R-voorziening mee wordt genomen bij de verdere uitwerking van het masterplan Genneper Parken; De parkeermaatregelen in het kader van de Strategische Mobiliteitsagenda vragen geen financiering en voor het geluidsreducerend asfalt op de Aalsterweg kan gebruik worden gemaakt van het budget van het HOV2-project en het reguliere onderhoudsbudget.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 8 mei 2012.

ir. J. Rozendaal, waarnemend voorzitter.

J. Verheugt, griffier.

jsp/LF12008905