

Balans vd leefomgeving

- Geluidbeleid kan gevolgen toename wegverkeer niet voldoende terugdringen
- Geluidknelpunten rijkswegen: na uitvoering beleid resteren 10% hardnekkige knelpunten
- Geluidproductie railverkeer: toepassing stille remsystemen geringer dan beoogd



Politieke agenda kabinet

- meer geld voor extra infra
- minder geld voor inpassing/ flankerend beleid
- kortere procedures; hindermacht van omwonenden beperkt
- Rijkswegen Randstad 2x4, daarbuiten 2x3
- inspectievakantie




Geluidthema's op politieke agenda

- Swung-I (1e Kamer)
- spoorlawaai (HSL, IJssel-Twentelijn)
- regionale vliegvelden
- Geilenkirchen/AWACS
- Bouwbesluit 2012



Thema's Swung-I

- hoogte lat
- cumulatie
- rekenen vs. meten
- ruimte voor ontheffingen
- bemoeienis Kamer bij uitwerken AmvB's
- bronbeleid



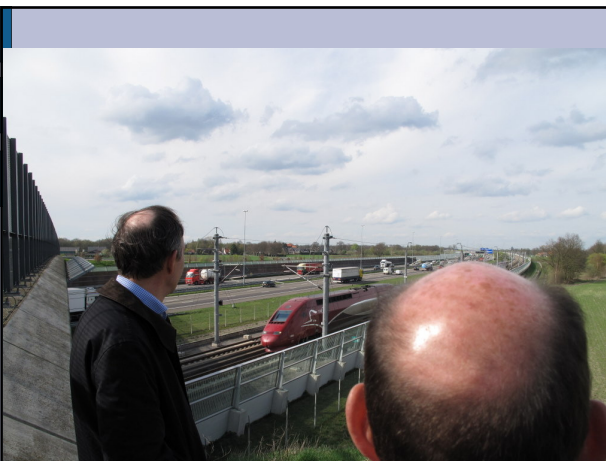
Hoe hoog moet de lat?

- werkruimte 1,5dB: terecht?
- werkruimte alleen in overgangperiode
- alleen norm maximumwaarde of ook voorkeurswaarde



Cumulatie

- bij blootstelling aan meerdere bronnen
- Ideaalplaatje: (spoor)wegen, vliegkwaai, industriekwaai
- Voorlopig: alleen Swung-I, effecten zichtbaar maken in geluidbelastingkaarten, maatregelen zichtbaar maken in actieplannen
- Belangrijk voor effectiever inzet middelen tbv flankerend beleid



Rekenen vs. meten

- casus 24 oktoberplein
- rekenmodel valideren
- inputwaarden voor berekening geluidniveau op referentieniveau publiceren
- geluideffect wegdek/spoorbaan baseren op gemiddelde waarde tijdens levensduur; valideren met metingen



Ruimte voor ontheffingen

- voor perioden van vijf jaar
- geen limiet aan bij herhaling ontheffen
- bijzondere omstandigheden vs calamiteiten



Voorhang AmvB's

- Wet regelt heel veel in lagere regelgeving
- Amendement: voorhang voor Tweede Kamer
- Voor de AmvB's waarin normering plaats vindt



Bronbeleid

- EU: traaag, maar belangrijk: motorvoertuigen, banden, treinmaterieel, compressoren, generatoren etc.
- Lidstaten kunnen prijsbeleid inzetten: gebruiksvergoeding spoor, wegenbelasting
- SP-voorstel spoor: meetpalen op grensovergangen met veel goederenverkeer; afrekenen obv échte herrie
- APK-toets geluid



The screenshot shows a web browser window displaying the 'WEBLOG PAULUS JANSEN' website. The main article is titled 'Financiële Markten (AFM). Een verantwoordelijke functie gezien het wereldwijde dipje dat de financiële instellingen - en vooral hun aandeelhouders- op hun geweten hebben. Jarenlang mocht de markt zijn werk doen zonder dat hem een strobreed in de weg gelegd werd. Maar nu vind ook een ras-VVD'er het tijd om de teugels aan te halen.' The article is dated 'zaterdag 12 september 2009, 12:50 uur - paulus' and categorized as 'weten'. The sidebar on the right contains several news items, including 'Geduceerde DSB-kantoor moeten worden gecompenseerd', 'Nieuwe fusie Ynere leidt tot megacorporatie', 'Kabinet capituleert voor het marktdenken', 'Wie marktwerking zaait, zal Rochdale oogsten', and 'Jansen: 'Geen huurdersgeld in voorbijstadien''. The SP logo is visible in the top right corner of the webpage.