

Bijlage bij Commissienotitie Strategische MobiliteitsAgenda 2012-2025:

Scenario's Centrum binnen de Ring 2025

(handreiking voor de bespreking in de Commissie EM op 30 augustus 2011)

INHOUD

1	Inleiding	blz. 1
2	Uitgangspunten voor alle scenario's	1
3	Uitwerking scenario's	2
4	Beschrijving belangrijkste kenmerken van de scenario's	3

Bijlage: Voorlopige scenario's Binnen de Ring 2025

- ◆ Referentiescenario
 - ◆ Basisnetwerk fiets, Hoogwaardig Openbaar Vervoer, auto
 - ◆ Basis-plus
 - ◆ Basis-plusplus
 - ◆ Oost-West
 - ◆ Lussen
-

1 Inleiding

Een deelproduct van de Strategische MobiliteitsAgenda is een integrale visie op de bereikbaarheid van het Centrum binnen de Ring voor het jaar 2025. Deze visie wordt uitgewerkt in een scenario met een integraal pakket ruimtelijke en mobiliteitsmaatregelen.

In deze notitie vindt u bouwstenen voor de bespreking van mogelijke oplossingsrichtingen/scenario's

De bijlage bij deze notitie bevat naast een Referentiescenario (Ruimtelijke hoofdstructuur bereikbaarheid; interim-Structuurvisie Eindhoven 2009; "nulscenario") een kaart met het Basisnetwerk (Fiets, Openbaar Vervoer en Auto) een korte beschrijving van vier mogelijke scenario's:

- 1 Basis-plus
- 2 Basis-plusplus
- 3 Oost-West
- 4 Lussen

2 Uitgangspunten voor alle scenario's

Ambities gemeente Eindhoven; wat willen we :

Best of both worlds:

- economische infrastructuur én kwaliteit van leven
- betrouwbare en robuuste infrastructuur
- aantrekkelijke, verkeersluwe woon- en verblijfsgebieden
- verbetering kwaliteit openbare ruimte in het Centrum
- verminderen van hinder en overlast door verkeer

Vastgesteld beleid; wat "moeten" we:

Slimmere en Duurzame mobiliteit:

- een verandering van de modal-split van 2007-2020:
+50% aandeel openbaar vervoer, +10% aandeel Fiets, -9% aandeel Auto

Energieneutraliteit 2045 (inclusief verkeer en vervoer):

- energiebesparing van 2% per jaar in het verkeer en stimuleren van het gebruik van niet-fossiele energiebronnen

Verkeersveiligheid:

- afname ernstige verkeersslachtoffers met 10% per jaar

Koepelvisie Mobiliteit:

- uitvoering van samenhangende deelproducten (OV-Agenda, VRI-nota, Fietsnota, Actieplan Fiets, MIRT Zuidoost Brabant)
- aanpak verwachte bereikbaarheidsknelpunten in de toekomst
- verbetering luchtkwaliteit (-15% / - 30% motorvoertuigen binnen de Ring in 2015)
- integraal maatregelenpakket en een "gevoeligheidsanalyse" met een beschrijving van de te verwachten milieueffecten met als doel: verandering van de modal-split en de verbetering van de luchtkwaliteit (naar aanleiding van advies commissie mer over interim Structuurvisie Eindhoven 2009).

3 Uitwerking scenario's

Gezamenlijke bouwstenen geldend voor alle scenario's:

(concretisering van Referentiescenario/Bereikbaarheidsstructuur interim Structuurvisie; maatregelen gebaseerd op vastgesteld beleid)

- ◆ eenrichtingsverkeer auto in Vestdijktunnel in zuid-noordrichting (Masterplan Verbinden en Verblijven/Stationsgebied)
- ◆ opwaardering en reconstructie Fuutlaan (Masterplan Verbinden en Verblijven/Stationsgebied)
- ◆ uitvoering HOV2 (volgens voorlopig ontwerp)
- ◆ handhaving bestaande routes Binnenring: eenrichtingsverkeer voor openbaar vervoer en auto
- ◆ uitwerking van wijze van verbeterde ontsluiting busstation Neckerspoel
- ◆ handhaving bereikbaarheid bestaande parkeergarages
- ◆ Ring in toenemende mate als verdeelroute voor toegang tot centrum: zo kort mogelijke insteekroutes naar bestemmingen
- ◆ bepalen van keuze: HOV/autobereikbaarheid centrum vanuit oosten over Geldropseweg of Kanaaldijk-zuid/Dirk Boutsiaan (toezegging Ontwikkelingsvisie Geldropseweg/Irisbuurt)
- ◆ uitspraak over wenselijkheid en mogelijkheden versmallen Binnenring van drie naar twee rijbanen (Kwaliteitskader Openbare Ruimte Centrum/Referentieplattegrond) vanuit oogpunt ruimtelijke kwaliteit en oversteekbaarheid Binnenring voor langzaam verkeer)
- ◆ Prioritering verkeerslichten |(beleidsnota verkeerslichten 2009):
 - binnen de Ring: eerste prioriteit (Hoogwaardig) Openbaar Vervoer en langzaam verkeer op kruispunten
 - kruisingen met en op de Ring: eerste prioriteit autoverkeer.

Bouwstenen voor ontwikkeling van onderscheidende scenario's:

- *Ruimtelijke begrenzing "studiegebied scenario's":* op en binnen de Ring, effecten op de radialen buiten de Ring (zowel gebiedsontsluitingswegen als de historische radialen/"linten" en parkways);
- Het uitwerken van *ruimtelijke uitgangspunten*: interim Structuurvisie Eindhoven 2009, Kwaliteitskader Openbare Ruimte (referentieplattegrond), Handboek Openbare Ruimte
- Nadere invulling en doorwerking van *10 wervende gidsthema's*: ruimtelijk én vervoerkundig (zie notitie 'Ambities/doelstelling en probleemanalyse')
- Uitwerking *klimaat- en energiedoelstellingen*. Toepassing van methodiek *The Natural Step*: opstellen van een visie voor 2025, vervolgens formuleren van stappen en maatregelen om vanuit de bestaande situatie dit wensbeeld te bereiken. Deze uitwerking gebeurt in het najaar 2011.

4 Beschrijving belangrijkste kenmerken van de scenario's

In de bijlage worden de vier scenario's op hoofdlijnen beschreven:

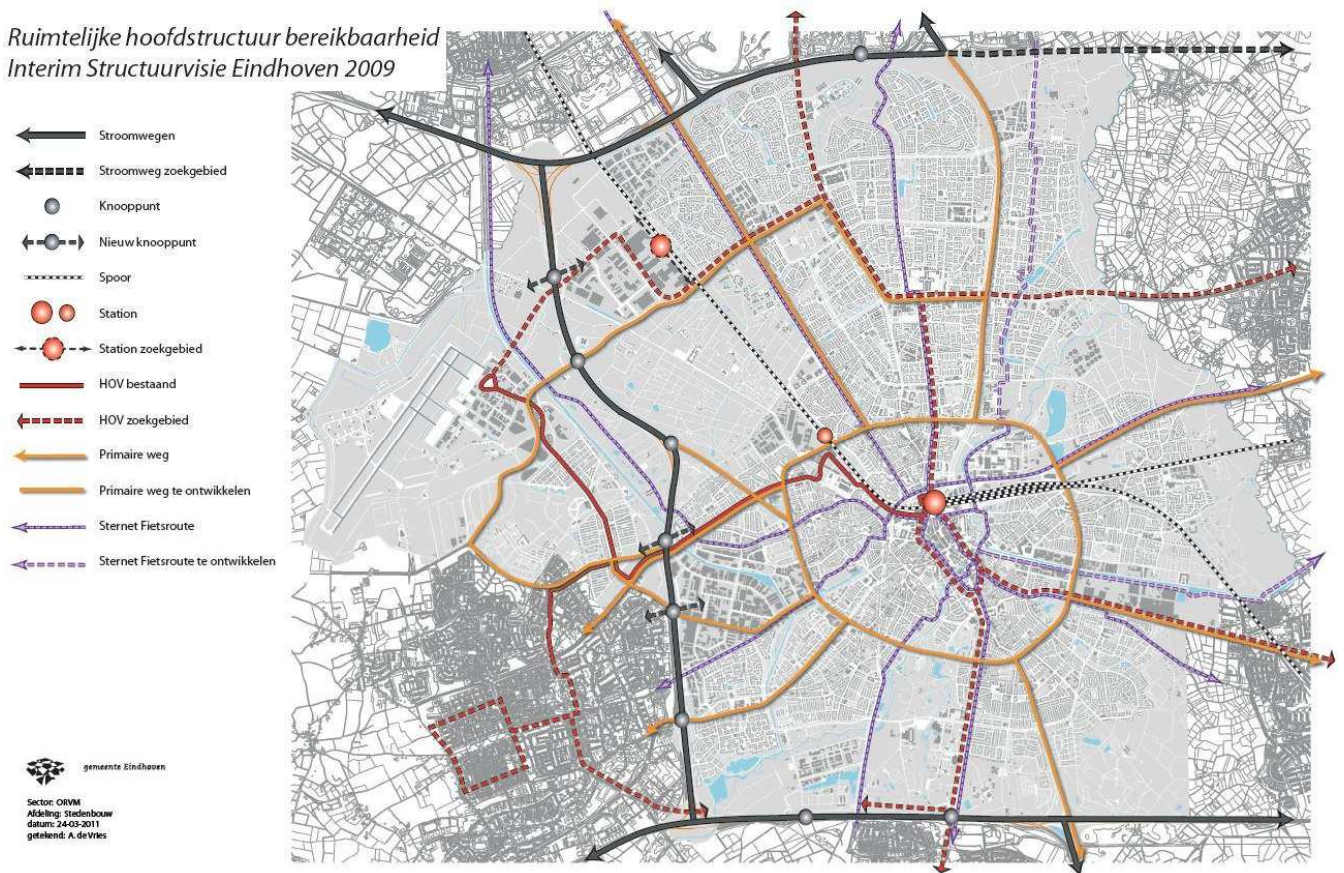
- ◆ kaart met als gemeenschappelijke ondergrond het HOV-netwerk (inclusief doorstroomas OV); het primaire fietsnetwerk is alleen weergegeven op de informatieve kaart "Basisnetwerk" en is niet onderscheidend per scenario.
- ◆ de belangrijkste onderscheidende kenmerken in de bereikbaarheidsstructuur: routestructuren; downgraden van een weg door functieverandering, selectieve toegang of herinrichting; eventuele aanpassingen van het wegprofiel

BIJLAGE: Voorlopige scenario's Strategische MobiliteitsAgenda: Binnen De Ring 2025

Referentiescenario

Streefbeeld uit interim-Structuurvisie Eindhoven
(ruimtelijke hoofdstructuur bereikbaarheid; 2009)

Ruimtelijke hoofdstructuur bereikbaarheid
Interim Structuurvisie Eindhoven 2009

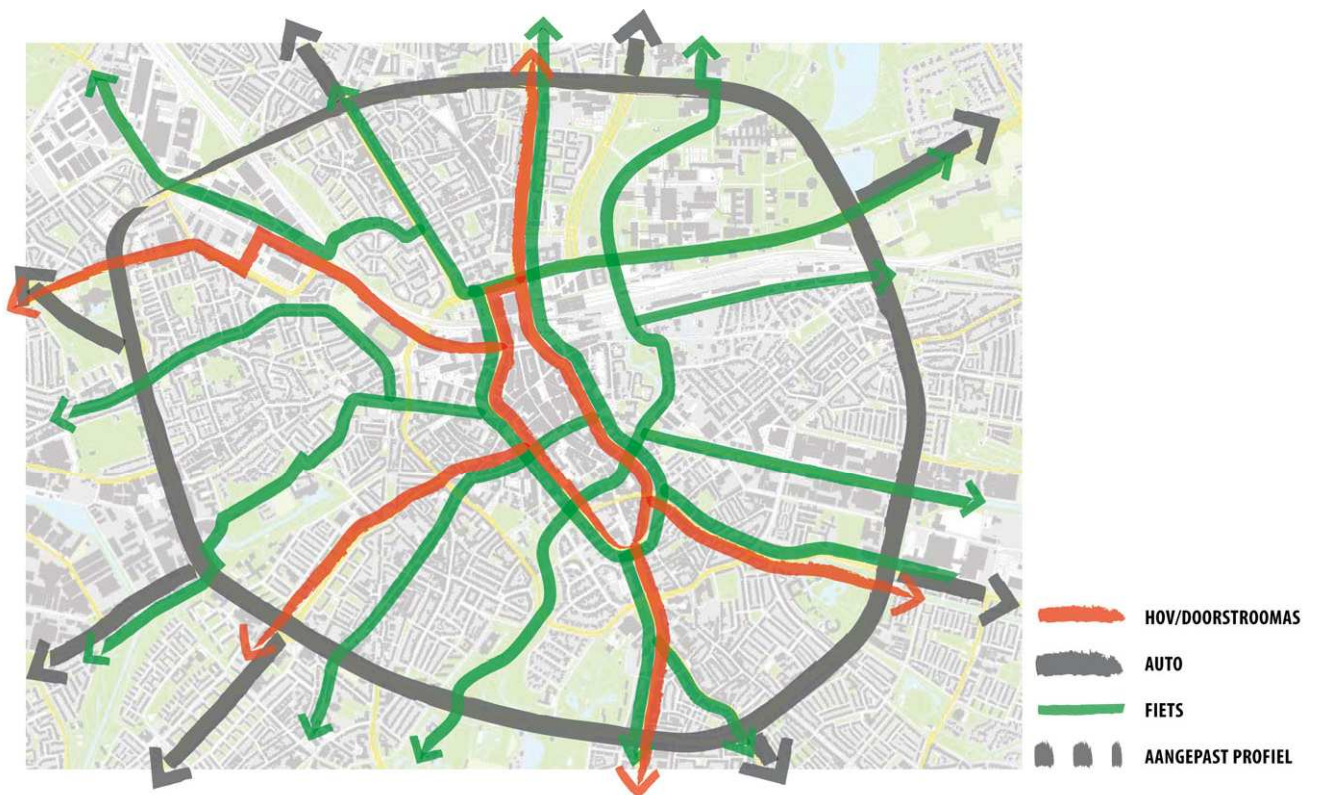


Basisnetwerk

Kenmerken

Referentiescenario plus concrete uitwerking bestaande beleid::

- ◆ primair fietsnetwerk binnen de Ring
- ◆ Benutting door uitvoering Quick Wins 2012-2014
- ◆ HOV 2 (Hoogwaardig Openbaar Vervoer Nuenen-WC Woensel-CS- Genneper Parken/HighTechCampus)
- ◆ Uitbreiding busstation Neckerspoel
- ◆ Eénrichtingsverkeer Vestdijktunnel (zuid-noord)
- ◆ Verbetering Fuutlaan, incl. aansluiting op de Ring



BASISNETWERK



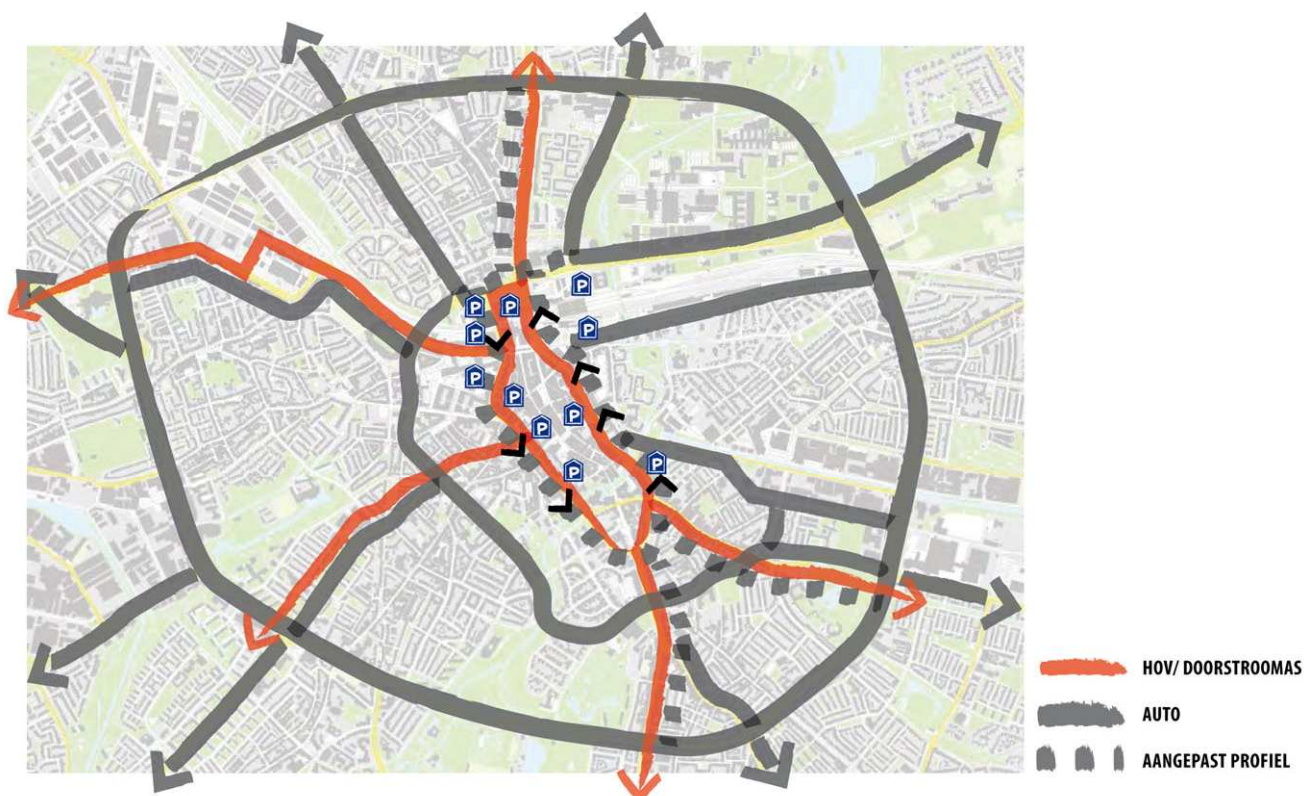
gemeente Eindhoven

1. Basis-plus

Kenmerk: aanpassingen van bestaande structuur

Mogelijke maatregelen:

- ◆ Fellenoord lagere functie door versmalling, afstelling verkeerslichten
- ◆ HOV2: aanpassingen in gebruik profiel Montgomerylaan en Aalsterweg
- ◆ Versmallen Binnenring



BASIS +



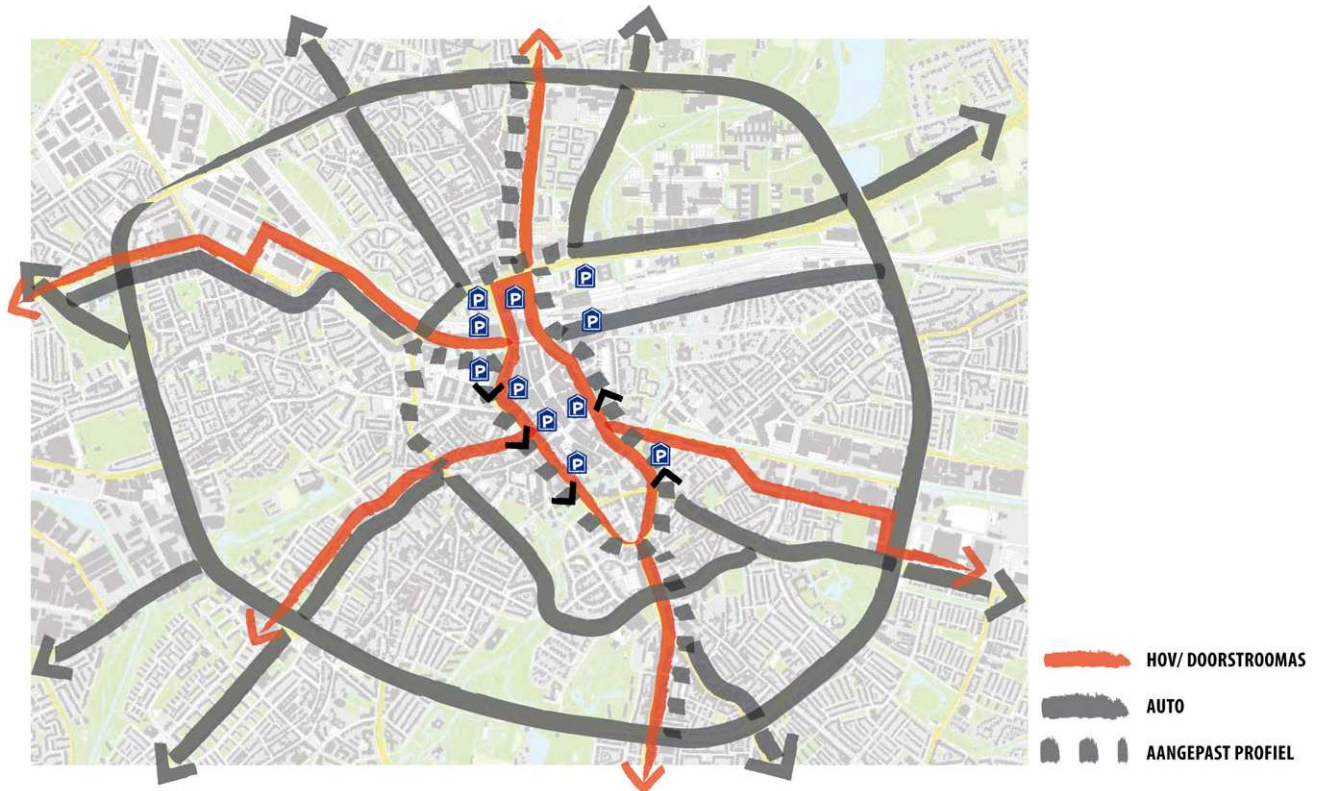
gemeente Eindhoven

2. Basis-plusplus

Kenmerk: ingrepen in bestaande structuur

Mogelijke maatregelen:

- ◆ Boschdijktunnel: afsluiten voor doorgaand autoverkeer
- ◆ P-Mathildelaan bereikbaar via Mathildelaan
- ◆ Binnenring: versmallen profiel
- ◆ HOV2: aanpassingen in gebruik profiel Montgomerylaan en Aalsterweg
- ◆ Mauritsstraat: nader af te wegen op welke manier minder doorgaand autoverkeer
bijvoorbeeld:
 - ◆ selectieve toegang bestemmingsverkeer,
 - ◆ downgraden door functieverandering of herinrichting,
 - ◆ Instelling verkeerslichten



BASIS ++



gemeente Eindhoven

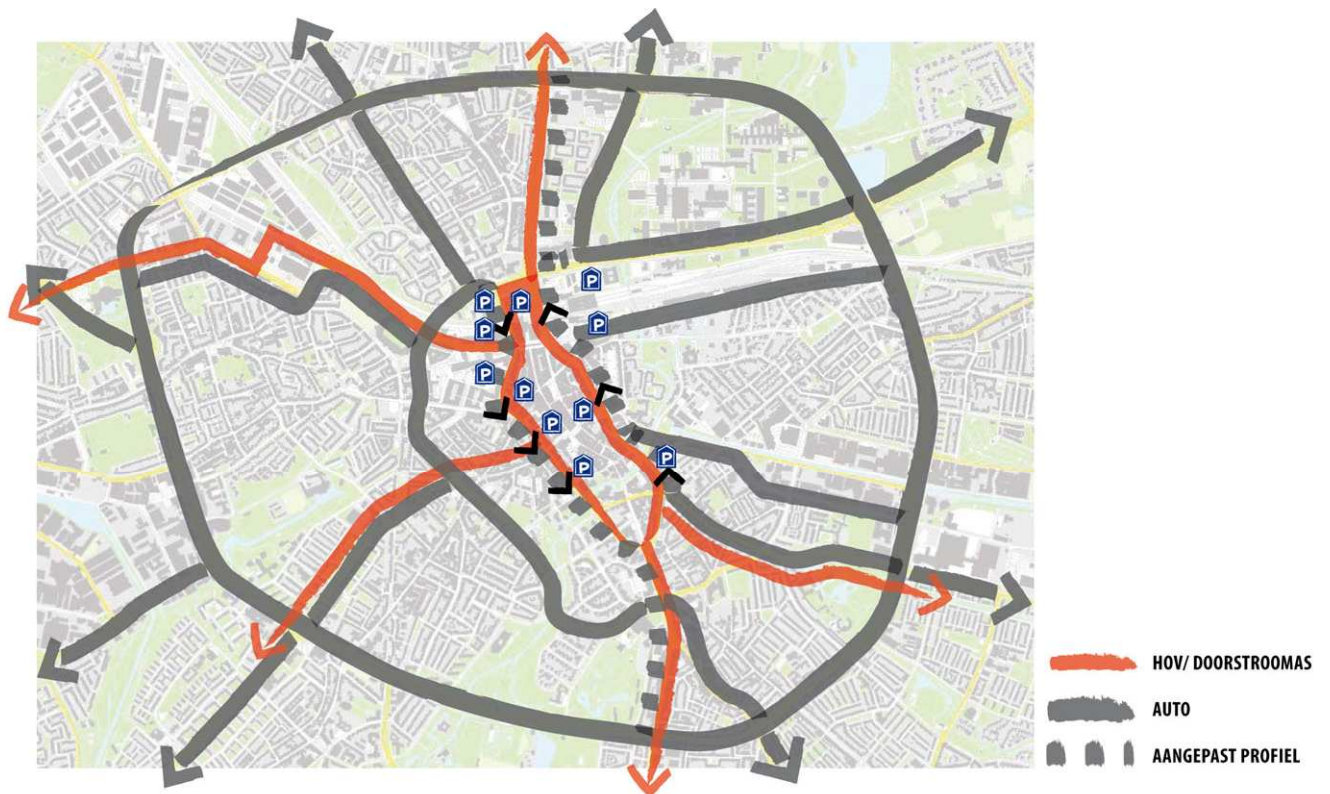
3. Oost-West

Kenmerk: invoering 2-sectorenmodel

Centrumgebied verdeeld in twee sectoren waardoor het fysiek niet mogelijk is om met de auto van het oostelijk deel van het centrum naar het westen te rijden (v.v.). De verbinding oost-west loopt via de Ring.

Mogelijke maatregelen:

- ◆ HOV2: aanpassingen in gebruik profiel Montgomerylaan en Aalsterweg
- ◆ Binnenring: versmallen profiel
- ◆ Binnenring geen doorgaand oost-west autoverkeer:
 - Hertogstraat
 - Jorislaan
 - Fellenoord



OOST-WEST

 gemeente Eindhoven

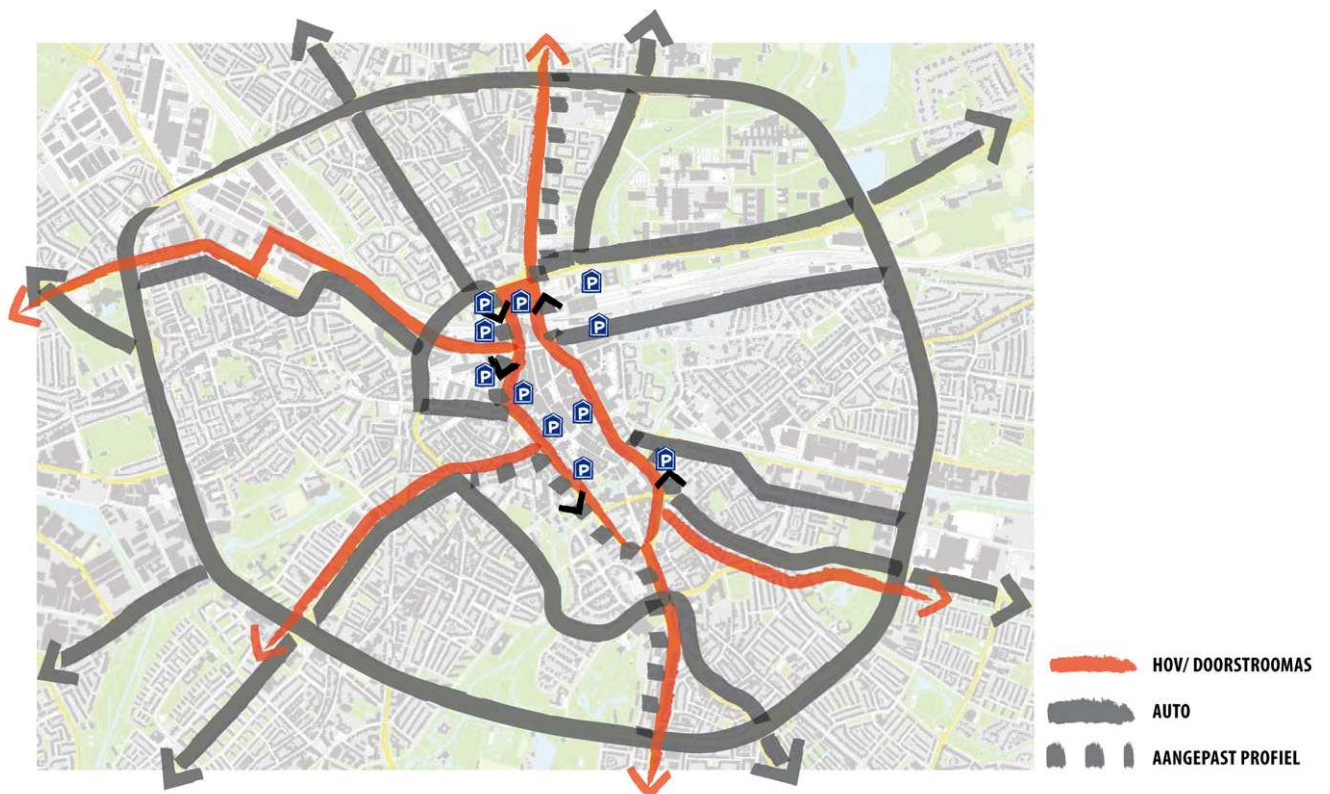
4. Lussen

Kenmerk: invoeren 4-sectorenmodel

Centrumgebied verdeeld in vier sectoren die onderling niet verbonden zijn door gebiedsontsluitingswegen: verbindingen tussen sectoren lopen via de Ring en belangrijkste "inprikkers".

Mogelijke maatregelen:

- ◆ Eenrichtingsverkeer Boschdijktunnel, route via Willemstraat-Vonderweg-Mathildelaan
- ◆ HOV2: aanpassingen in gebruik profiel Montgomerylaan en Aalsterweg
- ◆ Binnenring: versmallen profiel
- ◆ Binnenring geen doorgaand autoverkeer over:
 - Fellenoord
 - Vestdijk
 - Wal
 - Hertogstraat
 - Jorislaan
 - Bilderdijklaan
- ◆ Optie: Grote Berg en Stratumsedijk eenrichtingsverkeer



LUSSEN



gemeente Eindhoven