

PLATFORM N69

WEST – MIDDEN ALTERNATIEF

Het Platform N69 heeft diverse varianten geanalyseerd en is tot de conclusie gekomen dat de zogenaamde West 2 variant uit de Plan-MER van de Provincie met aanvullend een verbeterde versie van de Midden 1 variant tot een betere oplossing leidt dan de voorkeursvariant Westparallel 1

Dit verbeterde West-Midden alternatief is in rode lijnen schematisch weergegeven in onderstaand plaatje. Ter vergelijking is de huidige voorkeursvariant Westparallel in dit plaatje in blauw weergegeven.



Rood: Verbeterd West-Midden alternatief

Blauw: Westparallel alternatief

Het verbeterde West-Midden alternatief heeft volgens onze analyse de volgende voordelen boven de Westparallel :

- het kernprobleem wordt wel opgelost; geen doorgaand verkeer meer in de dorpskern van Aalst en van Valkenswaard en het Provinciaal Verkeers- en Vervoerbeleid wordt uitgevoerd (doorgaand verkeer uit de kernen);
- de natuur wordt grotendeels gespaard en de ladder van Verdaas wordt gevolgd;
- de mogelijkheid om een vrije busbaan voor het HOV aan te leggen door Aalst;
- West-Midden scoort beter op de 25 aspecten van de Plan-MER;
- West-Midden is goedkoper dan de Westparallel;
- West-Midden kan gefaseerd worden aangelegd;
- West-Midden heeft een veel lager uitvoerings- en afbreukrisico dan de Westparallel;
- West-Midden verplaatst de problematiek niet naar elders in de bebouwde kommen omdat er gebruik wordt gemaakt van bestaande wegen;
- West-Midden brengt de twee verkeersstromen gescheiden van elkaar op de A67 wat tot veel minder congestie zal leiden.

Wij willen dat dit verbeterde West- Midden alternatief serieus verder onderzocht wordt naast de Westparallel.

Het Platform N69

Bestaande uit:

- Oplossing N69 bewonersoverleg Dommelen
- Brabantse Milieufederatie
- Riethoven en N69 oplossingen
- Themagroep Leefomgeving en Verkeer Waalre
- IVN Veldhoven
- Milieuwerkgroep Valkenswaard

E-mail adres Platform N69: platformN69@gmail.com